

## Transformación estructural, conflictividad social y deterioro espacio-ambiental en el Puerto de la ciudad de Mar del Plata. 1997-2007

*Structural reform, social struggle and environmental space decay in Mar del Plata's Harbour. 1997-2007*

Gonzalo Yurkievich\*

A primeras vistas, mientras caminamos por las calles del puerto de la ciudad de Mar del Plata, podemos advertir la presencia de un universo problemático: contaminación atmosférica; calles y veredas rotas; basurales a cielo abierto; locales vacíos; propiedades en venta y en alquiler; niños mendigando; comercios sin clientes y con escaso surtido; fábricas detenidas y derruidas, algunas ocupadas por familias; hacinamiento y precariedad habitacional en torno a una villa de emergencia ubicada sobre las vías que unían al puerto a través del Ferrocarril General Roca con la red nacional. Indagando un poco, pronto advertimos que la sociedad pesquera se encuentra pauperizada y transformada, que la identidad del italiano, que pescaba en sus lanchas y daba trabajo a sus coterráneos, ha sido reemplazada por la del gran empresario pesquero y por una cuantiosa clase proletaria que trabaja en condiciones precarias e inestables; que proliferan las apócrifas cooperativas de trabajo que encubren la evasión fiscal; que el derrame que alguna vez existiera, generado por una organización familiar de las empresas ha acabado, dando lugar a la concentración del capital y a la verticalización de los procesos productivos en firmas oligopólicas. Las inmensas instalaciones de Moscuza, Solimeno, Giorno-Valestro y Barilari atestiguan estos hechos. Si seguimos indagando y nos aventuramos a visitar el Instituto de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP) descubrimos que la situación del caladero es una incertidumbre luego de un saqueo sin precedentes que culminó con sucesivas vedas y restricciones de pesca hacia fines de la década del 90'. Si continuamos nuestra búsqueda, hallamos que el conflicto social es recurrente con huelgas extendidas (2000, 2005, 2007); manifestaciones tumultuosas, quema de plantas, detenidos y militarización de la zona portuaria (2000 y 2007); tomas del sindicato y acusaciones de burócratas a sus dirigentes (2000 y 2007); descontento generalizado y acciones directas de los trabajadores pidiendo por el regreso del Convenio Colectivo de Trabajo del año 1975, destruido a principios de los 90' por la cooperativización forzosa del trabajo en tierra. La formación social ubicada en el Puerto de la ciudad de Mar del Plata atraviesa, desde hace unos 20 años, una crisis, palpable al recorrer las calles portuarias y al hablar con los sujetos involucrados. Esta crisis se produce, sin embargo, en tiempos en los cuales la principal actividad que da sustento a la formación social y espacial<sup>1</sup> allí ubicada: la pesca comercial marítima, encuentra un periodo de bonanza a nivel nacional. Es decir que en términos macroeconómicos la pesca alcanza sus mejores dígitos históricos de exportaciones pero esta situación no se traduce en mejores condiciones de vida para los habitantes del puerto de Mar del Plata. El

\* El autor es Licenciado en Geografía, Becario Doctoral del CONICET, integrante del Grupo de Estudios Sociales Marítimos (GESMar). También es miembro de la *Revista de Estudios Marítimos y Sociales*.

comandanteverde@yahoo.com.ar

<sup>1</sup> Santos, M. *De la totalidad al lugar*; Ed. Oikos-Tau. Barcelona, 1996.



éxito pesquero nacional, en las presentes condiciones estructurales de la rama, no ha podido evitar que se desencadenen recurrentes y extendidos ciclos de protesta y que se genere una apropiación desordenada y abusiva del recurso pesquero argentino con su consiguiente efecto de deterioro de los ecosistemas marinos. Las ganancias pesqueras ya no se materializan como en el pasado en el Puerto de Mar del Plata sino que existen otros espacios nacionales e internacionales y otros agentes que han entrado al ruedo, disputándole a Mar del Plata una hegemonía en la rama indiscutida en periodos pretéritos.

Existió una mudanza estructural en la actividad pesquera nacional en la cual la concentración y centralización de los capitales en manos de un oligopolio fuertemente ligado a la exportación y al capital extranjero, el cual ha verticalizado y controlado el total del proceso productivo; la incorporación de nuevas tecnologías, ahorradoras de mano de obra en tierra y depredadoras del recurso; la flexibilización de las relaciones laborales y la desafiliación de los trabajadores; la transnacionalización de la actividad extractiva y el ineficiente control estatal sobre el mar; y el desplazo de parte de la pesca argentina hacia puertos patagónicos subsidiados, para la pesca y para la exportación de congelados; serían elementos novedosos en la estructura pesquera argentina, aparecidos durante las tres décadas estudiadas y profundamente explicativos a la hora de entender las distintas manifestaciones del conflicto que atraviesan e impactan a la formación social y espacial local. De esta forma, los momentos de bonanza en términos macroeconómicos que ha vivido la actividad luego de la devaluación de 2002, la cual permitió seguir ingresando los productos pesqueros argentinos, congelados y con escaso valor agregado, en el mercado mundial, no habrían significado, como en el pasado, una mejoría significativa en las condiciones de vida de la formación social estudiada o una mejoría significativa en el entorno urbano portuario. Por otro lado el recurso habría vuelto a ser explotado sin las necesarias consideraciones ambientales.

De esta forma, partimos de la hipótesis de que los procesos de reestructuración industrial y las novedosas estrategias macroeconómicas promovidas por el modelo de valorización financiera en la actividad pesquera argentina no solo habrían acelerado la competencia sino que habrían promovido la maximización de los beneficios empresariales a corto plazo a través de mecanismos social y ambientalmente insostenibles los cuales se han manifestado con intensidad en la ciudad de Mar del Plata durante el período estudiado.

Nos preguntamos:

¿Cuáles son los principales conflictos sociales y ambientales que ha manifestado la Formación Social y Espacial ubicada en el Barrio Puerto de la ciudad de Mar del Plata entre 1997 y 2007 como consecuencia de los cambios en la estructura de la actividad pesquera nacional?

¿Qué protagonistas, vinculaciones institucionales, dis-

ursos, representaciones, repertorios, trayectorias, responsabilidades y subjetividades giran en torno a las diversas manifestaciones del conflicto social dentro de la comunidad pesquera marplatense en estos años?

Este estudio parte un escenario nacional más amplio, en el cual se desarrolló un nuevo régimen de acumulación capitalista, denominado recurrentemente como neoliberal o, con mayor precisión, como *rentístico-financiero*<sup>2</sup>, de *valorización financiera*<sup>3</sup> o con *hegemonía del capital financiero*<sup>4</sup>, el cual desembocó en la precarización de las condiciones de vida y trabajo de una importante franja social<sup>5</sup> y en una homogeneización de los patrones de producción y de consumo que atentan permanentemente contra una sustentabilidad planetaria fundada en la diversidad ecológica y cultural.<sup>6</sup> Con este nuevo régimen la centralización y concentración de capitales se aceleró, dando lugar a la consolidación de grandes grupos económicos<sup>7</sup>, y profundizándose el proceso de transnacionalización de la economía argentina.

Si bien este proceso comenzó a mediados de los 70', y continuó lentamente durante la década de los 80', fue fundamentalmente tras el "golpe económico" del período

<sup>2</sup> Calcagno, A. y Calcagno, E. *Argentina. Derrumbe neoliberal y proyecto nacional*, Le Monde Diplomatique, Buenos Aires, 2003.

<sup>3</sup> Basualdo, E. *Sistema político y modelo de acumulación en la Argentina. Notas sobre el transformismo argentino durante la valorización financiera (1976-2001)*, Universidad Nacional de Quilmes, Buenos Aires, 2002, y Basualdo, E. "Estudios de historia económica argentina. Desde mediados del siglo XX a la actualidad", Siglo XXI, Buenos Aires, 2006.

<sup>4</sup> Iñigo Carrera, Nicolás "La situación de la clase obrera en la Argentina del capital financiero", en Theomai, n° 19, pp. 119-134, 2009, y Peralta Ramos, Mónica, *La economía política argentina: poder y clases sociales (1930-2006)*, FCE, Buenos Aires, 2007.

<sup>5</sup> Novick, M y otros (Comps.) *La precarización del empleo en la Argentina*, CEAL/CLAT-CLACSO, Buenos Aires, 1989, Beccharia, L. y A. Orsatti, "Precarización laboral y estructura productiva en la Argentina 1974-1988", en Marta Novick y otros (Comps.) *La precarización del empleo en la Argentina*, CEAL/CLAT-CLACSO, Buenos Aires, 1989, Salvia, A. y I. Tuñón *Los jóvenes trabajadores frente a la educación, el desempleo y el deterioro social en la Argentina*, Fundación Friedrich Ebert en la Argentina, Buenos Aires, 2003, Lindenboim, J. "The Precariousness of Argentine Labor Relations in the 1990s", en *Latin American Perspectives*, v. 31, n°4, pp. 21-31, 2004.

<sup>6</sup> Leff E. "La geopolítica de la biodiversidad y el desarrollo sustentable Economización del mundo, racionalidad ambiental y reapropiación social de la naturaleza" Revista **OSAL** N° 17, Consejo Latinoamericano de Ciencias, Buenos Aires, 2005.

<sup>7</sup> Basualdo op. cit, Peralta Ramos op. cit, Asborn, M. "Grupos Económicos y Estado", Cuadernos del CICSO, serie Estudios, n° 59, Buenos Aires, 1988, Asborn, M. "La moderna aristocracia financiera 1930-1992", El Bloque Editorial, Buenos Aires, 1993.



1989-1991 y el Plan de Convertibilidad de 1992 que se instituyó un programa de “ajuste estructural” que profundizó la serie de transformaciones que se venían dando con anterioridad, incidiendo significativamente sobre el comportamiento de los agentes económicos de la sociedad. De este modo se desarrolló un nuevo estado que permitió a los sectores dominantes plasmar, mediante múltiples procesos, una profunda reestructuración económica resultando en una redistribución de ingresos y riqueza hacia el capital concentrado en detrimento de otros sectores de la economía.

Estos procesos habrían variado como consecuencia de la devaluación en el año 2002 y el cambio en la orientación gubernamental, pero aún no han transformado sus raíces profundas.<sup>8</sup>

Es el recurrente conflicto social, el “inextinguible” y mantenido deterioro ambiental y el derrubio espacio-ambiental del Barrio Puerto el punto de partida de este estudio:

**En términos sociales** el análisis del conflicto pondrá el énfasis, a diferencia de los enfoques centrados en la propiedad, en el poder de disposición (o en su carencia) sobre bienes y servicios, así como en los modos en que esa disposición se aplica a la obtención de rentas o de ingresos.<sup>9</sup> De esta forma entendemos que las pugnas no apuntan necesariamente a la transformación de la economía y las relaciones sociales sino a la reivindicación de relaciones laborales previas al cambio estructural, las cuales permanecen vivas en la memoria colectiva de los sujetos activos durante las disputas. Las clases existen y serán observados los intereses antagónicos en los cuales el capital pugna porque la fuerza de trabajo comprada sea lo más barata y productiva posible (para aumentar el valor excedente del que se apropia en tanto propietario de la mercancía fuerza de trabajo que produce valor) y el vendedor de la fuerza de trabajo pugna por que la misma sea vendida del modo más costoso, ya que el uso productivo de dicha mercancía implica el uso de su corporeidad.<sup>10</sup> Este móvil del conflicto es, sin embargo, mediatizado por el hecho de existir una lucha intra-clase entre trabajadores registrados y trabajadores cooperativizados, los cuales luchan por alcanzar las condiciones laborales de los primeros; y por haber existido, durante el periodo, momentos en los cuales existió una “alianza de clases”<sup>11</sup> entre trabajadores

y empresarios fresqueros con base en Mar del Plata contra el nuevo grupo de empresarios que por medio de la masiva incorporación de buques congeladores iba acorralando las posibilidades del puerto de Mar del Plata. De esta forma, comprender el conflicto solamente en tanto lucha de clases es insuficiente para comprender la complejidad del universo estudiado. Debemos entonces entender las relaciones de poder y la pugna de los sujetos por contar con la posibilidad fáctica de incidir en las decisiones que atañen a su existencia y a la reproducción de sus condiciones de vida en un territorio social complejo y contradictorio como es el Puerto de Mar del Plata. Debemos visualizar, más allá de la lucha de clases, los elementos subjetivos y simbólicos presentes en los imaginarios de los habitantes del Puerto. Solo descifrando las aspiraciones, las voluntades, las creencias y los supuestos podremos generar un conocimiento no reduccionista de la realidad observada.

**En términos espaciales** el conflicto se traduce en un deterioro de las condiciones urbanas en tanto soporte de la formación social y espacial analizada. El espacio es analizado como un producto socialmente construido y como un constructor de sociedad. Se describe, recorre e interpreta la realidad espacial deteriorada y se buscan los rastros de periodos pretéritos de éxito y expansión, de “clímax espacial”, para contraponerlos con la realidad actual del espacio. El territorio y la sociedad son observados en su juego dialéctico en el cual ni el uno ni el otro son superadores, sino partes geográficas constituyentes del todo. El espacio particular es interpretado como espacio contenido y apreciado como una representación del conjunto en la más minúscula de sus partes.<sup>12</sup> ¿Cuál es la especificidad del Puerto de Mar del Plata en tanto nodo de una red mundial de lugares que sirven al todo? El espacio local reproduce la lógica del espacio global y sirve a las necesidades de éste, mientras tanto conserva sus rasgos distintivos e identitarios.<sup>13</sup> En estos términos se recorre la actualidad contradictoria de un espacio que languidece al tiempo que sigue mostrando inertes los rasgos del pasado, subyacentes a la realidad presente. Nuestra tarea, en este sentido, consiste en detectar los problemas y en explicar los motivos por los cuales se generó el deterioro en la infraestructura urbana portuaria.

**En términos ambientales** la pesca se transformó, en determinado momento, en moneda de cambio y en “minería pesquera”<sup>14</sup>, siendo los recursos públicos transnacionalizados y depredados en pos de intereses ajenos a los territorios locales. Cóccaro (2000) agrega: “el espacio pesquero argentino es parte del espacio producido, definido y construido desde el poder multidimensional y mul-

2007.

<sup>12</sup> Santos, M. *De la totalidad al lugar*, Ed. Oikos-Tau. Barcelona, 1996, p. 33.

<sup>13</sup> Taylor, P. *Geografía Política, Economía Mundo. Estado-Nación y Localidad*, Colección Ecúmene, Edit. Trama, 1994, p. 8.

<sup>14</sup> Cóccaro, J.M.; Le Bail, J.; Gómez, O.; y Boetto, A. “La minería pesquera ¿argentina?” En Actas del Segundo Encuentro Internacional Humboldt. Mar del Plata, Octubre de 2000, p. 4.

<sup>8</sup> Neffa, J. *La informalidad, la precariedad laboral y el empleo no registrado en la provincia de Buenos Aires*, CEIL-PIETTE, CONICET y Ministerio de Trabajo de la Pcia. de Buenos Aires, Buenos Aires, 2008.

<sup>9</sup> Weber, M. *Economía y Sociedad. Esbozo de sociología comprensiva*, México: Fondo de Cultura Económica, 1984.

<sup>10</sup> Millán, M. “Los análisis contemporáneos sobre movimientos sociales y la teoría de la lucha de clases”, *Conflicto Social*, Año 2, N° 1, pag 4, Buenos Aires, 2009.

<sup>11</sup> Colombo, G. y Nieto, A. “Aproximación a las formas de la lucha obrera en la industria de la pesca, Mar del Plata. 1997-2002”, Labour Again Publications, www.iisg.nl/labouragain,



tiescalar; con agentes sociales decisivos que han actuado y actúan desde diferentes instancias: gubernamentales, privadas, transnacionales y técnico-científicas<sup>15</sup>. De esta forma observamos la naturaleza estratégica de la merluza hubssi argentina en un periodo histórico en el cual las potencias desarrollan “políticas de guerra”<sup>15</sup> en pos de la apropiación y el control de los recursos naturales, ya sea como insumos o como alimentos, para continuar la reproducción ampliada del capital. Es la ecología política el punto de partida en este sentido entendida por Leff<sup>16</sup> como una forma de explorar con nueva luz las relaciones de poder que se entretienen entre los mundos de vida de las personas y el mundo globalizado; como un intento de interpretar el conflicto que deriva de la distribución desigual y de las estrategias de apropiación de los recursos ecológicos, los bienes naturales y los servicios ambientales por parte de ciertos agentes en detrimento de otros.

La elaboración y el éxito de medidas que afecten a esta actividad y que impacten a esta formación social y espacial particular requieren de un conocimiento ajustado del medio social, espacial y cultural de sus agentes.

En la Argentina, las poblaciones costeras y la actividad comercial pesquera marítima no generaron un interés constante para los científicos sociales. Según Mateo<sup>17</sup> esto puede deberse a factores económicos, demográficos y también culturales, en relación al grado de inserción de la actividad en la sociedad. Los trabajos que tratan sobre pescadores marítimos en nuestro país, en su gran mayoría hacen referencia al puerto de Mar del Plata. Entre ellos cabe destacar los aportes de Mateo<sup>18</sup> (2001; 2002a y b; 2003) quién estudia, desde una perspectiva histórica antropológica, la formación de la comunidad de pescadores del puerto de Mar del Plata desde fines del siglo XIX, caracterizando los rasgos distintivos de la construcción del puerto, el punto de inflexión que se da a partir de los años 1940 cuando la guerra potenció la industria conservera, y cómo la misma permitió una fase de acumulación aprovechada de diferentes formas por los pescadores; realiza también un detallado análisis de las relaciones productivas, teniendo en cuenta factores como la migración, el crédito, las redes sociales, y la religiosidad. Otros

estudios históricos pertenecen a Masid<sup>19</sup>, quién analiza el impulso que le dio al desarrollo de la pesca de altura marplatense la llegada, a principios de los años 50', de un grupo de familias belgas que durante más de una década lideraron el campo de la pesca de altura; Favero y Portella<sup>20</sup> analizan con detenimiento el proceso de consolidación de la formación social entre las décadas del 20' y el 60' desatacando el rol de la comunidad italiana dentro de este proceso, Colombo y Nieto<sup>21</sup> analizan en clave conflictiva las trayectorias, entrecruzamientos y tensiones desarrolladas entre los tres agentes principales de la actividad (obreras/os-industriales-Estado) y construyen su enfoque desde una concepción que entiende al conflicto como constitutivo de lo social. Los estudios de Bertolotti<sup>22</sup> destacan los aspectos ambientales y las perspectivas de desarrollo local, están enmarcados dentro de las ciencias económicas y están mediados por la labor de esta investigadora en el Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP). Desde la geografía contamos con limitados aportes a la temática, Cocco<sup>23</sup> hace hincapié en la explotación desmedida del recurso y en generar nuevos conceptos y marcos de análisis para la geografía maríti-

<sup>19</sup> Masid, M. “Redes flamencas en Mar del Plata: una aventura que comienza en Nieuwpoort (1950-1960)” en: *Estudios Migratorios Latinoamericanos*, año 18, N° 54. Centro de Estudios Migratorios Latinoamericanos, Buenos Aires.

<sup>20</sup> Favero, B. y Portela, G. “La otra Mar del Plata: el Pueblo de los Pescadores y los italianos, 1920-1960” en Álvarez, Rusoyburu y Zuppa *Pasado y Presente de la Mar del Plata Social*, eudem, MdP, 2005.

<sup>21</sup> Colombo, G. y Nieto, A, op. cit.

<sup>22</sup> Bertolotti, M. I. *Desarrollo de un estudio global sobre la problemática ambiental de un asentamiento: la industria pesquera en Mar del Plata*, Centro de Investigaciones Ambientales; Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño; Universidad Nacional de Mar del Plata, 1992, Bertolotti, M. I.; E. Erratzi y A. Pagani “Resultados preliminares del Censo Nacional Industrial Pesquero 1996. Provincia de Buenos Aires. Plantas instaladas en tierra”. INTI-INIDEP, Mar del Plata, 1996, Bertolotti, M. I.; E. Erratzi y A. Pagani “Estimación de las remuneraciones promedio del personal contratado y de las cooperativas entre 1996 y 1997”, *Informe Técnico* n° 61, INIDEP, Mar del Plata, 2001a, Bertolotti, M. I. y otros “Algunas consideraciones preliminares sobre el estado del empleo en el sector pesquero”, *Informe Técnico Interno* n° 71, INIDEP, Mar del Plata, 2001b, Bertolotti, M. I.; E. Erratzi y A. Pagani “Actividad Pesquera. Incidencia relativa de la Provincia de Buenos Aires”, INIDEP, *Informe Técnico* n° 70, Mar del Plata, 2001c, Bertolotti, M. I.; Erratzi, E.; Pagani, A. “El sector pesquero del PGP” En Mar del Plata productiva: Diagnóstico y elementos para una propuesta de desarrollo local. Centro de Investigaciones Económicas; Facultad de Ciencias Económicas y Sociales; Universidad Nacional de Mar del Plata, 2002.

<sup>23</sup> Cocco, et al, op. cit.

<sup>15</sup> Cotarelo, M. “Recursos naturales y conflicto social en la Argentina actual” *Revista OSAL* N° 17, Consejo Latinoamericano de Ciencias, Buenos Aires, 2005, p. 1.

<sup>16</sup> Leff, E. op. cit, p. 3.

<sup>17</sup> Mateo J. *De espaldas al mar: la pesca en el Atlántico sur (siglos XIX y XX)* Universitat Pompeu Fabra, tesis doctoral, (mimeo), Barcelona, 2003.

<sup>18</sup> Mateo, J. “El tiburón vitamínico y la expansión de la pesca comercial marítima en Argentina”, en VIII Congreso de Historia de los Pueblos de la Provincia de Buenos Aires, Luján, (2001), Mateo, J. “La pesca en la argentina agroexportadora”, en *Nexos* N°15, UNMdP, Mar del Plata, (2002a), Mateo, J. J. “De la corporación a la Cooperativa.” En *Documentos de trabajo*, Universidad Argentina de la Empresa, Buenos Aires, 2002.



ma, Le Bail<sup>24</sup> y Villar<sup>25</sup> se especializan en desarrollar un marco conceptual que defina las fronteras terrestres de los espacios marítimos en el marco de un análisis crítico del concepto de “Litoral”. No existen estudios que partan de lo objetivo, palpable en el territorio local, para retroceder en el tiempo, y atravesar las escalas espaciales (local, nacional y global) para de esta forma reconstruir el todo actual. Un todo producido, definido y construido desde el poder multidimensional y multiescalar. Una realidad local que reproduce la suerte del resto de las realidades regionales, las cuales se deterioraron en función de políticas nacionales de apertura y concesión, iniciadas hacia fines de los años 70’ y aplicadas con fuerza en los años 90’ en el marco del consenso de Washington<sup>26</sup>. Un todo cargado de exclusión y crisis en el cual la riqueza pública se encuentra concentrada y reservada a limitados agentes privados.

El presente estudio involucra una combinación de metodologías cuantitativas y cualitativas para de esta forma, siguiendo a Knaf y Breitmayer<sup>27</sup>, (Knaf y Breitmayer 1989) alcanzar una validación convergente o una comprensión más acabada de un mismo fenómeno desde distintos ángulos. Se utilizan las técnicas de observación participante y relevamiento *in situ* de la formación social y espacial; de sistematización y análisis de la prensa periódica, partidaria y sindical; de análisis y etiquetado de bibliografía específica sobre la problemática proveniente del amplio espectro de las ciencias sociales; de clasificación y análisis de fotografías aéreas, mapas topográficos e imágenes satelitales; y de sistematización y análisis de información cuantitativa y cualitativa disponible o generada específicamente en el marco de la investigación. A través de entrevistas semi-estructuradas los actores son indagados en el marco de ciertos ejes de análisis tales como: la conformación histórica del espacio estudiado y las transformaciones que se dieron lugar en las últimas tres décadas; las consecuencias de los convenios con potencias extranjeras; el rol y las responsabilidades del estado nacional; la relevancia del auge de las exportaciones actuales; el estado actual del espacio portuario; las transformaciones en el mundo del trabajo y los alcances de la representación gremial; los procesos de verticalización del proceso productivo y concentración empresarial; el

crecimiento de los puertos patagónicos y las consecuencias para el puerto local; la conformación de la flota y la introducción de barcos factoría; y las transformaciones en la identidad portuaria.

Por ser la actividad pesquera uno de los pilares históricos de la economía de nuestro Partido, creemos que es de suma importancia prestarle la debida atención en el marco de la responsabilidad que nos confiere nuestra condición de científicos, financiados por los fondos ciudadanos y obligados, por ende, a velar por el interés de los comunes de la sociedad de la cual somos parte. Sabemos importante analizar la actualidad pesquera desde la disciplina histórica, la cual comprende los detalles, las razones y los elementos intrínsecos del proceso temporal que arroja este presente complejo y desde la disciplina geográfica, que comprende las particularidades del espacio sobre el cual se dan lugar los procesos sociales así como las formas no sensatas de apropiación de los recursos naturales en pos de un incremento del superávit comercial. No podemos pasar por alto el elevado precio que implica el proceso de transformarnos de un país con peces a un país pesquero, en el marco de imposiciones y jurisprudencias que atentan contra la sustentabilidad de nuestros recursos marinos y de los sujetos sociales pescadores, los cuales languidecen junto a su espacio local tradicional, quedando en vela parte de la economía local. Es crucial que como científicos identifiquemos las causas y los responsables de estos procesos que ponen en riesgo la supervivencia de formaciones sociales y espaciales específicas y de poblaciones ecológicas que sustentan ramas productivas genuinas y tradicionales.

Recibido: 19/05/2010

Aceptado: 02/08/2010

<sup>24</sup> Le Bail, J. “Pesca, desarrollo y ordenamiento espacial” VI Congreso Internacional de Ciencias de la Tierra. Instituto Geográfico Militar de Chile, Santiago de Chile, Agosto de 1996.

<sup>25</sup> Villar, M. “Fronteras terrestres de los espacios costeros. Reflexiones sobre su variabilidad espacio-temporal en ciertos tramos del litoral marítimo bonaerense”. En actas de las II Jornadas platenses de Geografía. Universidad Nacional de La Plata, La Plata, 2000.

<sup>26</sup> Liberali A. y Gejo, O. “Globalización y Regionalización. Algo más que una contradicción aparente”. Anuario de la División Geografía, Luján, 2000-2001.

<sup>27</sup> Knaf A. y Breitmayer B. “Triangulation in qualitative research” en Morse J. *Qualitative nursing research: a contemporary dialogue*, Aspen ed., 1989.