

LIBRO DE RESÚMENES VERSIÓN PRELIMINAR



CARÁCTER: INTERINSTITUCIONAL
FCN E IML Y FML

XVI JORNADAS DE INVESTIGACIÓN, DOCENCIA Y EXTENSIÓN EN CIENCIAS NATURALES

13 y 14 de noviembre de 2023
San Miguel de Tucumán





DOS DÉCADAS DE ARQUEOLOGÍA FERRO-AZUCARERA EN TUCUMÁN: TRAYECTORIA DEL POZO DE VARGAS ANTES DEL GENOCIDIO (DÉCADA DE 1870 A 1960)

TWO DECADES OF FERRO-SUGAR ARCHAEOLOGY IN TUCUMÁN: THE TRAJECTORY OF THE VARGAS WELL BEFORE THE GENOCIDE (1870'S TO 1960'S)

Molina, L.R.¹; Zurita, R.D.¹; Gerónimo, A.^{1,2} y Ataliva, V.^{1,2}

¹ Colectivo de Arqueología, Memoria e Identidad de Tucumán (CAMIT)

² Instituto Superior de Estudios Sociales, ISES (CONICET-UNT).

lucrod1978@gmail.com, camit.unt@gmail.com

El abordaje de un paisaje genocida como el generado en la Finca de Vargas (predio donde se localiza la inhumación clandestina conocida, desde su hallazgo en el año 2002, como Pozo de Vargas, y en la que se recuperaron a 149 víctimas de la desaparición forzada y que fueron secuestrados durante los años 1975-1977), conlleva analizar múltiples variables a los fines de analizar las motivaciones y fundamentos de las fuerzas represivas al momento de elegir este lugar para incorporarlo a su dispositivo desaparecedor. Un aspecto clave en la investigación ha sido aproximarnos a la trayectoria histórica de este sitio, centrando la indagación tanto en aquellos rasgos inmuebles que fueron detectados hacia el oeste del pozo de agua, como en la cultura material que fue recuperada tanto en el interior de la construcción subterránea como en su entorno inmediato. Tales evidencias arqueológicas brindaron claros indicios del pasado de la finca antes de su reconfiguración material y simbólica –por parte de los represores y sus cómplices civiles– durante la segunda mitad de la década de 1970. Los estudios realizados hasta el momento apuntan a considerar el sector del pedemonte tucumano donde se encuentra la finca como un espacio social intensamente integrado a la dinámica laboral y productiva de la zona desde, al menos, la década de 1870. Desde entonces –y hasta fines de la década de 1960– dos aspectos del mundo productivo a escala industrial marcarán profundamente el pedemonte: por un lado, el ferrocarril (a partir de la construcción de la Estación Muñecas y la expansión de las vías férreas hacia el norte, para comunicar Tucumán con la provincia de Salta); por otro lado, lo azucarero (con la adquisición de tierras por parte de los ingenios, por ejemplo, la firma Avellaneda & Terán, sociedad propietaria del ingenio Los Ralos). Presentamos la reconstrucción histórica de este sector del pedemonte tucumano y los aportes realizados a una investigación con dos décadas de vigencia (desde el año 2002), a los fines de contribuir con respuestas forenses (en tanto estas indagaciones se efectúan en el marco de una causa judicial) desde el análisis e interpretación de las evidencias industriales y productivas relevadas hasta el momento.

Palabras clave: *Arqueología. Cargadero. Ferrocarril. Industria.*