

Revisitando el sitio 40 Cañones: investigación arqueológica y documental de un naufragio del siglo XVII, Banco Chinchorro, México.

Revisiting 40 Cañones site: archaeological and historical research on a 17th century shipwreck, in Chinchorro Bank, Mexico.

Laura Carrillo Márquez^a, Nicolás C. Ciarlo^b, Sergio José López Martín^c, Andrés Zuccolotto Villalobos^d, Josué Guzmán Torres^a, Enrique Pérez Morales^e, Ruth R Brown^f y Pedro H. López Garrido^g.

^a Subdirección de Arqueología Subacuática, Instituto Nacional de Antropología e Historia (SAS-INAH), Ciudad de México, México, laura.cmarquez@gmail.com, josue.guzman.ts@gmail.com; ^b Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET) – Instituto de Arqueología de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Buenos Aires (IA, FFyL-UBA), Argentina, nciarlo@conicet.gov.ar; ^c Escuela Internacional de Doctorado en Estudios del Mar, Universidad de Cádiz, España, sergis.mundo92@gmail.com; ^d Colegio de Michoacán, Michoacán, México, arzv8920@gmail.com; ^e Universidad Iberoamericana, Ciudad de México, México, kyb1985@hotmail.com; ^f Investigadora independiente, Reino Unido, smithbrown@basiliscoe.com; ^g Posgrado en Ciencias del Mar y Limnología de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) – Programa de Doctorado en Ciencias y Tecnologías Marinas de la Universidad de Cádiz, México/España, pedro.lopez@comunidad.unam.mx

Palabras Clave: Arqueología náutica, naufragio, siglo XVII, documentación, excavación.

Resumen de comunicación.

El pecio denominado 40 Cañones fue descubierto hacia 1960 por Manuel Polanco, pescador de Banco Chinchorro, Quintana Roo, México. Polanco reportó haber visto 40 piezas de artillería, tres anclas, botijas y restos del casco de madera expuestos sobre el lecho marino. A partir de entonces, buzos del Club de Exploraciones y Deportes Acuáticos de México efectuaron varias expediciones entre los años 1962 y 1982. Durante sus visitas al sitio, extrajeron artefactos y, con el afán de hallar tesoros, dinamitaron el

pecio, causándole daños difíciles de cuantificar.

En un intento por trabajar bajo ciertos estándares, una de las últimas actuaciones se realizó con la participación del arqueólogo estadounidense Jack Irion. A partir del estudio preliminar de las marcas registradas en los muñones de las piezas de artillería y de otros restos de objetos llevados a bordo (Figura 1), este último identificó al naufragio de forma tentativa como una fragata de finales del siglo XVIII (Irion 1980).



Fig. 1 – Pieza circular de aleación de cobre y eje de hierro, catalogada como rueda de cureña (Irion 1980: fig. 4); posteriormente identificada como la roldana de un elemento de aparejo (e.g. cuadernal o serviola).

Dentro de este contexto, hacia 1984, el área de arqueología subacuática del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) recibió una serie de notas y planos elaborados por el Ing. Peter Zwick, participante de una expedición del Club, con un croquis del 40 Cañones. Ello motivó a que investigadores del INAH, acompañados por el arqueólogo estadounidense Donald H. Keith, realizaran una inspección del pecio.

Tras varios años, en 2006 se iniciaron estudios sistemáticos por parte de la Subdirección de Arqueología Subacuática (SAS) del INAH. Estas últimas se enmarcan en un proyecto dedicado al estudio, preservación y divulgación de los sitios arqueológicos localizados en la Reserva de la Biosfera Banco Chinchorro. La carta arqueológica de la zona cuenta actualmente con la documentación de 70 contextos arqueológicos, entre naufragios y restos materiales de origen náutico de los siglos XVI al XXI (Carrillo et al. 2021a, 2021b).

El pecio se localiza en la laguna arrecifal al noroeste del Banco, cerca de Cayo Norte. Los restos están dispersos sobre un arenal en un área de 800 m², a una profundidad de 6 m. Perduran 36 piezas de artillería de hierro y un conjunto de piedras de lastre, bajo el que se encuentran restos del casco de madera; fragmentos de botijas; municiones; herrajes y objetos de hierro concrecionados. Asimismo, a unos 60 m al noreste del sitio, se halla un ancla de 4,45 m de longitud (única que se localizó de las tres antes referidas), que podría estar asociada al mismo.

El pecio fue parcialmente excavado en la zona del lastre. Allí se liberaron y registraron restos del forro interno y externo, cuadernas y un madero que podría corresponder a la sobrequilla. En general, el maderamen presenta un deterioro significativo, producto de la acción de organismos perforantes. Como parte de los estudios, se realizaron análisis de determinación de especie de las maderas y datación por radiocarbono (Figura 2).



Fig. 2 – Restos estructurales de madera sujetos a análisis de determinación de especie y datación por radiocarbono (Laura Carrillo, SAS-INAH 2011).

Los cañones están cubiertos por concreciones que dificultan la identificación de marcas de fundición y de sus calibres (Figura 3). No obstante, tras realizar la desconcreción puntual de los muñones de varios ejemplares, en dos piezas se halló la letra “F”, que posiblemente aluda a la fundidora sueca Finspång. Por otra parte, el propio Irion registró los números 3760 y 3800, seguidos por una elaborada letra “A”, en la culata de dos cañones. Esta marca probablemente corresponda al peso en libras de Ámsterdam, lo que permite suponer que estas piezas estuvieron en servicio holandés (neerlandés) o fueron manipuladas a través ese mercado.



Fig. 3 – Vista del estado general de las piezas de artillería halladas en el sitio 40 Cañones (Carlos Castillo, SAS-INAH 2015).

Por otro lado, a partir del estudio histórico sobre los naufragios ocurridos en la zona en los últimos siglos, y teniendo en cuenta la ubicación y características principales del sitio, se planteó la posible asociación de los restos con el galeón español *Santiago*. Los documentos analizados del Archivo General de Indias (AGI) y el Archivo del Museo Naval de Madrid

(AMNM) han arrojado información sobre el devenir de este barco tras haber sido asignado a la Flota de Tierra Firme de 1658, comandada por Juan de Echeverri, marqués de Villarubia. Este barco formaba parte de la Armada del Mar Océano; como buque de guerra y escolta, su misión era proteger a los galeones que iban a recoger la plata suramericana. Sin embargo, desde el inicio de su viaje, sufrió varios percances que culminaron con su naufragio en diciembre de aquel año, en ruta hacia La Habana. Las fuentes registradas mencionan que el *Santiago* transportaba entre 45 y 50 cañones de hierro fundido de 18, 8 y 4 libras, botijas con vino y aceite, barriles de pólvora, armas, velas y vergas, entre otros insumos, e incluyen su ubicación a través de un derrotero (e.g. AGI, Mex. 38, no. 110, ff. 32-67, 149-154; AMNM, c. 0044, m. 0048, d. 11).

En esta presentación se exponen los últimos avances de la investigación. Los estudios arqueométricos y documentales en torno a los cañones, la estructura del casco, el lastre y otros artefactos asociados, han permitido reinterpretar las evidencias y proponer una nueva identificación del pecio respecto de lo publicado por Irion (1980). En particular, a partir de la información disponible, se discute la temporalidad y procedencia de los restos y su posible vinculación con el naufragio del galeón *Santiago*.

Bibliografía

Carrillo Márquez, L.R., Ciarlo, N.C., Zuccolotto Villalobos, A. y Guzmán Torres, J., (2021a) “Banco Chinchorro Project: A Window to the Knowledge of Navigation and Maritime Landscape of the Mexican Caribbean in the XVII-XX Centuries”. En: Elkin, D. y Delaere, C., Eds. *Underwater and Coastal Archaeology in Latin America*. University Press of Florida (En evaluación).

Carrillo Márquez, L.R., Ciarlo, N.C., Zuccolotto Villalobos, A. y Guzmán Torres, J., (2021b) “El paisaje cultural marítimo de Banco Chinchorro, México: una aproximación arqueológico-histórica a su estudio”. En: Junco, R., Barba, H., Trejo, F. y Carrillo, L., Eds. *Arqueológica subacuática en México. Trabajos recientes de la SAS*, Instituto Nacional de Antropología e Historia, Ciudad de México (En evaluación).

Irion, J., (1980) “The Forty Cannon Wreck, Chinchorro Banks, Quintana Roo, México”. *The International Journal of Nautical Archaeology and Underwater Explorations*, 9, 1, 27-34.

CYANIS 2021

**I CONGRESO IBEROAMERICANO DE ARQUEOLOGÍA
NÁUTICA Y SUBACUÁTICA**



CIANYYS 2021

LIBRO DE RESÚMENES

