

Transporte público

Título

Transporte público

Fecha de publicación

12/08/2022

Última actualización

27/04/2023

Resumen

Cartografía sobre redes y usos del transporte público en ciudades argentinas elaborada con datos de las transacciones de pago efectuadas mediante el Sistema Único de Boleto Electrónico (SUBE), obtenidos por Solicitud de Información Pública EX-2022-49457564- -APN-DNAIP#AAIP.

Dirección

<https://mapa.poblaciones.org/map/130201>

Autores

Gutiérrez, Andrea y De Grande, Pablo

Período

17/11/2021

Cobertura

Total país

Extensión geográfica

Latitud norte: -23,954208. Longitud oeste: -71,909935.

Latitud sur: -54,894509. Longitud este: -55,725039.

Detalle

Cartografía sobre redes y usos del transporte público en ciudades argentinas elaborada con datos sobre transacciones de pago mediante el Sistema Único de Boleto Electrónico (SUBE), obtenidos por Solicitud de Información Pública EX-2022-49457564- -APN-DNAIP#AAIP. Y cartografía sobre acceso al transporte público elaborada con variables del Censo 2010.

El mapa permite identificar la cantidad de líneas en servicio en las ciudades con SUBE (de colectivos, trenes y subterráneos), sus datos nominativos, así como una delimitación indirecta (proxy) de sus trazas a partir de su uso.

La cartografía permite observar información sobre la traza de las redes y su uso

diario y horario en relación con la cantidad y densidad de población, la expansión urbana, la localización de tipologías residenciales (barrios populares, urbanizaciones cerradas, vivienda pública) u otros usos del suelo (equipamientos educativos, sanitarios, administrativos, comerciales, etc.) o perfiles sociodemográficos, así como su cotejo con los recorridos oficialmente autorizados.

El dataset original con los registros de SUBE contiene 29.945.908 registros separados por “;” correspondientes a las transacciones realizadas durante las 24 horas de un día hábil aleatorio de Noviembre de 2021, con campos que indican la latitud, longitud, hora, modo de transporte y línea.

Para la visualización en el mapa (y para su descarga desde el mapa), se unificaron los puntos a menos de 50 metros de distancia, comparando pares de puntos de igual línea en ese rango, comenzando por los más cercanos entre sí y manteniendo al que tuviera más número de viajes). A su vez, los registros fueron agrupados en cuatro franjas horarias: 0 a 5 horas, 6 a 11 horas, 12 a 16 horas y 17 a 23 horas.

En virtud de la densidad de líneas existente en la Ciudad de Buenos Aires (lo que producía información superpuesta para las diferentes líneas difícil de reconocer visualmente) las líneas que pasaran por ella (total o parcialmente) se presentan unificadas (puntos grises), pudiéndose consultar para cada punto (haciendo clic sobre el mapa) qué líneas pasan por ese punto. Para el resto del país, se asignó un color a cada línea.

Para el agrupamiento horario se tomaron los patrones de movilidad resultantes de las Encuestas de Movilidad Domiciliaria de disponibilidad pública realizadas por la ex Secretaría de Transporte de la Nación (<https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/publicaciones/encuestas>).

Se pueden consultar las transacciones (cantidad de pasajes vendidos) por cruce de coordenadas, por línea (tanto en cantidad de transacciones como de lugares de transacción -margen derecho del visor-) y por radio censal.

Contacto

Nombre: Andrea Gutiérrez

Correo electrónico: angut2@gmail.com

Institución

Nombre: Poblaciones. Plataforma abierta de datos espaciales de población de la Argentina

Página web: <https://www.poblaciones.org>

Correo electrónico: contacto@poblaciones.org

País: Argentina

Fuente

Nombre: Transacciones SUBE del 17/11/2021 (total país)

Versión: 2021

Página web:

Contacto: Andrea Gutiérrez

Correo electrónico: angut2@gmail.com

Institución

Nombre: Nación Servicios S.A.

Página web: <https://www.nacionservicios.com.ar/>

Dirección: Dr. T. M. Anchorena 454 (CABA)

País: Argentina

Licencia



Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons.
Para ver una copia de esta licencia, visite
<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.es>.