

Geografías del presente para construir el mañana

Miradas geográficas que contribuyen a leer el presente

Claudia Mikkelsen
Natasha Picone

(Compiladoras)



ISBN 978-950-658-466-5

Geografías del presente para construir el mañana

Miradas geográficas que contribuyen a leer el presente

Geografías del presente para construir el mañana

Miradas geográficas que contribuyen a leer el presente

Claudia Mikkelsen

Natasha Picone

(Compiladoras)



Mikkelsen, Claudia

Geografías del presente para construir el mañana : miradas geográficas que contribuyen a leer el presente / Claudia Mikkelsen ; Natasha Picone ; compilado por Claudia Mikkelsen ; Natasha Picone. - 1a ed. - Tandil : Universidad Nacional del Centro de la Provincia de Buenos Aires, 2018.

Libro digital, PDF

Archivo Digital: descarga y online

ISBN 978-950-658-466-5

1. Geografía argentina. 2. Sociología . 3. Geografía Política. I. Picone, Natasha II. Mikkelsen, Claudia , comp. III. Picone, Natasha , comp. IV. Título.

CDD 910.82

© 2018 - UNCPBA

www.unicen.edu.ar

Primera edición: diciembre de 2018

Los trabajos que se presentan en este libro han sido evaluados por un Comité Científico externo y lo expresado en ellos es responsabilidad directa de las autoras y los autores. A efectos de unificar criterios de edición y maquetación, algunos originales han sufrido modificaciones de estilo.

Centro de Investigaciones Geográficas CIG

Instituto de Geografía, Historia y Ciencias Sociales IGEHCS

Facultad de Ciencias Humanas

UNCPBA/CONICET

Web: www.cig.fch.unicen.edu.ar

E-mail: cig@fch.unicen.edu.ar

Diseño de tapa, diseño interior y maquetación

María Cecilia Aimaretti

Imagen de tapa: "Sandra"

Pintura sobre panel realizada por Lucrecia Lunar

Fotografía imagen de tapa

Álvaro Álvarez

ISBN 978-950-658-466-5

Agradecimientos

Este tomo es producto de la labor colectiva y conjunta de investigadores, docentes, autoridades, estudiantes y no docentes a quienes queremos agradecer.

En la persona de la decana de nuestra Facultad de Ciencias Humanas, Prof. Silvia Alicia Spinello a todas las Secretarías, al Honorable Consejo Académico, a la Carrera de Geografía y sus tres claustros, al personal docente y no docente, por el acompañamiento, las palabras de aliento y el trabajo realizado.

Al director y vicedirector del Centro Científico Tecnológico Tandil – CONICET, Dres. Carlos E. Lanusse y Dr. Alberto H. Somoza, por avalar y acompañar el desarrollo de la actividad que nos permite llegar al presente resultado y en su persona al Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET) organismo que financió conjuntamente con la Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica (AGENCIA) y la Comisión de Investigaciones Científicas de la provincia de Buenos Aires (CIC) el desarrollo de las V Jornadas Nacionales de Investigación en Geografía Argentina (V JONIGAS) y XI Jornadas de Investigación y Extensión del Centro de Investigaciones Geográficas.

Al director y vicedirector del Instituto de Geografía, Historia y Ciencias Sociales (IGEHCS), Dres. Hernan Otero y Guillermo Velázquez, quienes en representación de la mencionada Unidad Ejecutora UNCPBA/CONICET avalaron la realización de las JONIGAS y acompañaron en su desarrollo.

A la directora y vicedirectora del Centro de Investigaciones Geográficas (CIG) Dras. Diana Lan y Ana Fernández responsables directas del desarrollo de las jornadas como así también de darles continuidad, sin su dedicación y trabajo en el CIG las JONIGAS no serían posibles. En su persona el agradecimiento extendido a integrantes, colaboradores y personal de apoyo del CIG.

Agradecer a las coordinadoras y los coordinadores de cada una de las sesiones, a las evaluadoras y los evaluadores del comité científico por su labor y especialmente a las autoras y los autores que participaron.

Agradecer a las y los artistas que con sus diversas intervenciones nos permitieron reflexionar sobre la Geografía del presente desde el arte.

Sin el esfuerzo de cada uno de ustedes este libro no habría sido posible.

Índice por trabajos

Presentación.....	25
<i>Claudia Mikkelsen y Natasha Picone</i>	
PARTE 1 - DEBATES TEÓRICO-METODOLÓGICOS EN GEOGRAFÍA	
Red urbana, territorio y ciudades: una reflexión para estudiar circuitos de la economía urbana.	29
<i>Josefina Di Nucci</i>	
La articulación metodológica entre observación y entrevista para el estudio del territorio en los conflictos ambientales.....	41
<i>Melisa Estrella</i>	
¿Cómo se produce un espacio discapacitante? Perspectivas del espacio en la geografía de la discapacidad.....	51
<i>Francisco Fernández Romero</i>	
Debates entre la Geografía y la Sociología. La disputa epistemológica entre Fredrich Ratzel y Emile Durkheim.....	63
<i>Gonzalo Lus Bietti</i>	
Una contribución teórica para el estudio de la urbanización: la teoría de los circuitos de la economía urbana.....	75
<i>Derlis Daniela Parserisas y Guillermo Schiaffino</i>	
PARTE 2 - POBLACIÓN, BIENESTAR Y CONDICIONES DE VIDA	
MIGRACIÓN PARAGUAYA: el caso de las provincias de Formosa, Entre Ríos y Santa Fe. Aspectos demográficos, ocupacionales y funcionamiento de redes sociales. Año 2010.....	87
<i>Elián Gabriel Babini y Mariano Germán Varisco</i>	
Factores ambientales y geográficos que influyen en la vinculación entre la distribución y prevalencia de <i>Clostridium botulinum</i> en suelos y la incidencia del botulismo del lactante en Mendoza.....	101
<i>Franco Bianco, Moira Alessandro y Rafael Fernández</i>	
Una aproximación al estado de situación de saneamiento urbano en municipios de la provincia de Santa Fe.....	113
<i>Gabriel Castelao, Néstor Javier Gómez y Norma Finelli</i>	
La escolaridad secundaria como un rasgo de la calidad de vida.....	123
<i>María Mercedes Cardoso, Laura Tarabella, Néstor Javier Gómez y Griselda Carñel</i>	
Territorio y economía popular. Radicalización de la violencia y expulsión a los manteros senegaleses en La Plata (2015 -2018).....	133
<i>Martina Fantini y Nahuel Mamonde</i>	
Políticas públicas en el periurbano suroeste marplatense; un parche o una necesidad.....	143
<i>Andrea Fabiana Hidalgo</i>	
Mapeo migratorio como herramienta para visibilizar heterogeneidades: el caso del partido de La Matanza (provincia de Buenos Aires).....	157
<i>Brenda Matossian y Susana María Sassone</i>	
El estado local: como resultado capitalismo flexible.....	169
<i>Pablo Peña</i>	
Redes de sociabilidad e implicancias demográficas. El caso de la localidad Libertador San Martín (provincia de Entre Ríos, Argentina).....	181
<i>Gustavo Peretti y Mariano Varisco</i>	

Vías de circulación: vulnerabilidad y riesgo por las inundaciones en los espacios urbanos del noreste de la provincia de La Pampa.....	193
<i>Daila Pombo, María Carolina Dibarce y Leandro Palazzo</i>	
Análisis y distribución espacial de factores socio-ambientales: la salud en el noreste de la provincia de La Pampa.....	201
<i>Daila Pombo, María Celeste Martínez Uncal, Danilo Leone Escuredo y Tatiana Waiman</i>	
Análisis espacial de la malnutrición por exceso en niños de 1 a 15 años en la ciudad de Tandil, 2016-2017.....	211
<i>Adela Tisnés, Juliana Mehring y Daniel Fernández</i>	

PARTE 3 - REESTRUCTURACIÓN ECONÓMICA Y URBANA

Cadenas de valor y territorio en la Argentina.....	225
<i>Héctor Luis Adriani, Nahuel Mamonde y Damián Giammarino</i>	
Circuitos espaciales de la producción de maquinaria agrícola en la provincia de Córdoba....	239
<i>Natalia Astegiano</i>	
Cooperativismo y derecho a la ciudad: la lucha de los docentes de la provincia de Buenos Aires por acceder a una vivienda.....	253
<i>Marina Belén Boeri</i>	
Cambios en el sistema agroalimentario: el auge del supermercado y sus implicancias en los productores.....	265
<i>Delfina Borelli</i>	
La construcción de mapas de precios del suelo como herramientas de planificación.....	275
<i>Juan Pablo Del Río, Gisel Andrade, Renaldo Coletti, Patricia Mariñelarena, Mara Pacheco y Patricio Raymundo</i>	
Aportes para la construcción de una serie de precio de suelo urbano, Gran La Plata 1995-2015	285
<i>Juan Pablo Del Río, Lucía Matteucci, Mariana Relli, Violeta Ventura y Francisco Vértiz</i>	
El circuito inferior de la economía urbana y la producción automotriz.....	295
<i>Matías Donato Laborde</i>	
Uso corporativo del territorio: las franquicias como una modalidad de comercialización del circuito superior.....	305
<i>Maia Hiese</i>	
Producción de suelo, política urbana y acceso a la ciudad. Algunas indagaciones acerca del proceso de expansión urbana en el partido de La Plata en el contexto del urbanismo neoliberal	315
<i>Liliana Lapomarda</i>	
Transformaciones urbanas en Ushuaia. Dinámicas territoriales y controversias en torno al uso del suelo.....	321
<i>Celeste Molpeceres, Emiliano Spontón, Enrique Livraghi y Federico Oriolani</i>	
El derecho a la ciudad en disputa. Políticas públicas y estrategias de organización social por el acceso al hábitat urbano en Tandil, 2001-2015.....	335
<i>Dana Valente Ezcurra</i>	

PARTE 4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESIGUALDADES

Entre lo rural y lo urbano. Delimitación del área urbana de la ciudad de Olavarría.....	349
<i>Nahir Meline Cantar</i>	
Dinámicas y realidades socioterritoriales en la provincia de Buenos Aires.....	361
<i>Cecilia Chiasso, Lidia Soria, Pablo Gamundi, Patricia Pedrós, María Iribarren y Tania Ramírez</i>	

Vulnerabilidad socio-territorial y construcción de indicadores. El caso de Alpa Corral, sierras del sur de Córdoba.....	371
<i>María Guillermina Díaz y Gilda Cristina Grandis</i>	
Cambios en el uso del suelo en las ciudades de Córdoba y Puan ¿Conformación de nuevas centralidades?.....	381
<i>Gladys Marcela Julio y Carina Alejandra Bustamante</i>	

PARTE 5 - PROBLEMÁTICAS DE LOS TERRITORIOS RURALES

Implicancias socio-territoriales de las plantaciones foresto-industriales en Argentina (1998-2018). El caso de la provincia de Misiones.....	395
<i>Dafne Salomé Alomar Messineo y Micaela Zabalza</i>	
Maquinaria agrícola en el partido de Balcarce: comercialización y dinámica territorial (2010-2017).....	405
<i>Mariana Paola Bruno, María Paula Viteri y Marcelo Sili</i>	
Significados, experiencias y vivencias del auge y decadencia del ferrocarril en Pardo y Coronel Boerr (Las Flores), Crotto (Tapalqué) y Cacharí (Azul). Aportes desde la Geografía Humanística	419
<i>Agustina Canova, Gabriela Rampoldi y María Gabriela Sanhueza</i>	
Biocombustibles y especialización productiva agropecuaria: densificación de la agricultura científica.....	429
<i>Ricardo Alfio Finola</i>	
Problemáticas asociadas a las transformaciones socioterritoriales rurales en el partido de Necochea, provincia de Buenos Aires. Un análisis desde la década de 1990 hasta la actualidad	439
<i>María Esther Gómez</i>	
Productores agropecuarios de Luján. Aproximación al conflicto entre el uso hortícola y el residencial en torno a la nueva traza de la Autopista Buenos Aires-Bragado.....	449
<i>Fernanda González Maraschio, Natalia Alejandra Kindernecht y Gerardo Daniel Castro</i>	
Modernización agrícola: consolidación y expansión de la frontera agrícola en Argentina.....	463
<i>Gabriela Inés Maldonado y Ana Laura Picciani</i>	
Ferias comerciales en contextos de producciones primarias intensivas. Analizando las territorialidades de la Coopetariva La Union y Yoel en el partido de La Plata.....	475
<i>Daniela Patricia Nieto, María Victoria Suarez y Brenda Sosa</i>	
Especialización de la producción agropecuaria en el sur cordobés, modelo de agronegocio y relación campo-ciudad.....	485
<i>Ana Laura Picciani y Gabriela Inés Maldonado</i>	
Balance de nitrógeno y fósforo y sus potenciales consecuencias ambientales en el partido de Benito Juárez, período 2002/2003-2014/2015.....	497
<i>Nahuel Sequeira y Rodolfo Tula</i>	
Zonificación ecológica y expansión agropecuaria en el partido de Tres Arroyos: un estudio de caso en la región pampeana argentina.....	509
<i>Patricia Vazquez, Laura Zulaica, Claudia Mikkelsen, Ailín Somoza y Mónica Sacido</i>	
Estrategias de acceso y producción del hábitat en asentamientos rurales de Misiones. El caso de Dos Hermanas.....	519
<i>Aymara Suyai Zanotti</i>	

PARTE 6 - CULTURA, GÉNERO Y PODER

El movimiento de mujeres interpelando a la sociedad en el espacio urbano. El caso del colectivo <i>Ni Una Menos</i> en Argentina.....	533
<i>Mónica Colombara y Ana Karina Laguna</i>	

<i>Kume Felen: el derecho al buen vivir. La dimensión espacial en la resistencia de las mujeres mapuche</i>	545
<i>Celia Amanda Coultas</i>	
Villa Libertador General San Martín (provincia de Entre Ríos): prácticas cotidianas y experiencias espaciales vinculadas al adventismo.....	557
<i>Mariela Demarchi y Javier Castelnuovo</i>	
Interioridad/exterioridad en un paisaje peregrino de migrantes a Luján (Buenos Aires).....	567
<i>Fabián Claudio Flores, Marcos Bruno Giop y Tomás Facundo Giop</i>	
Transformaciones en el paisaje del barrio Cerro Leones, Tandil.....	577
<i>Flavio García</i>	
La vida cotidiana de mujeres en un barrio de vivienda social de Santa Rosa, La Pampa.....	589
<i>Leticia Garcia, Beatriz Cossio y Franco Carcedo</i>	
Otras geografías, otros análisis: los espacios de ocio y la diversidad sexual en la ciudad de Bahía Blanca.....	601
<i>José Ignacio Larreche</i>	
El curriculum en la enseñanza de una geografía con perspectiva de género.....	619
<i>María Magdalena López Pons</i>	
El concepto de identidad en la novela <i>El africano</i> de Le Clézio.....	627
<i>Juan Cruz Margueliche</i>	
Las cartografías de la trata de personas con fines de explotación sexual en Argentina, a comienzo del siglo XXI.....	639
<i>Magdalena Moreno</i>	
Trabajo, deber y compromiso: las mujeres hortícolas en el periurbano bahiense.....	651
<i>María Belén Nieto</i>	
Miriam da Silva y Lucía Perez: narcotráfico, interseccionalidad y violencia de género.....	663
<i>Heder Leandro Rocha</i>	

PARTE 7 - GEOGRAFÍA FÍSICA Y SUS APLICACIONES

Incidencias ambientales a partir del avance de la producción de arroz en la provincia de Corrientes (Argentina) en las últimas décadas.....	675
<i>Santiago Báez y Ludmila Cortizas</i>	
Creación de oasis forestales en la ribera del lago Ezequiel Ramos Mexía.....	687
<i>Luis Alberto Bertani y María de los Ángeles Tesoniero</i>	
Ordenación edáfica del departamento 25 de Mayo (Río Negro, Argentina) y análisis de las principales limitantes del suelo.....	697
<i>Johana De los Santos, Mariana Nuñez y Natasha Picone</i>	
Paisaje protegido de Tandil: insustentabilidad en los nuevos usos del suelo.....	709
<i>María Celia García y Jorge Lapena</i>	
Modelización hidrológica-hidráulica y evaluación de riesgo en la ciudad de Tandil: aportes desde una Geografía Física Aplicada.....	721
<i>María Lorena La Macchia</i>	
Índices de confort climático aplicados a la región del noroeste argentino.....	733
<i>María Belén Ramos, Verónica Gil, Alicia María Campo y Ariadna Tanana</i>	

PARTE 8 - PROBLEMAS SOCIOECONÓMICOS Y DEBATES SOBRE SUSTENTABILIDAD

Argentina: transformaciones en la explotación de hidrocarburos en las últimas décadas.....	749
<i>Graciela Patricia Cacace y Jorge Osvaldo Morina</i>	

Planificación estratégica sustentable en el desarrollo económico local. Caso: partido de Lanús, provincia de Buenos Aires.....	763
<i>Flavia Carabajal y María Sol Quiroga</i>	
Educación ambiental en barrios periféricos: diagnóstico y primeros pasos.....	773
<i>Adela Castro, Julieta Suqueli, Stella Maris Altamirano, Carolina Leniz y Mariana Camino</i>	
¿Pesca sin Pescadores?.....	783
<i>Victoria de Estrada</i>	
Conflictos ambientales en la ciudad de Tandil.....	793
<i>Ana María Fernández</i>	
Estimación de la erosión actual y potencial de suelos destinados a actividades hortícolas en el periurbano de Mar del Plata.....	805
<i>Laura Zulaica, Patricia Vazquez y Daiana Daga</i>	

PARTE 9 - INVESTIGACIÓN Y DOCENCIA EN LA ENSEÑANZA DE LA GEOGRAFÍA

La Geografía como disciplina escolar.....	821
<i>Ricardo Luis Cáceres y Sandra Gómez</i>	
Incendios en La Pampa: un análisis del impacto territorial (2016-2018). Cómo enseñar estos contenidos en la escuela secundaria.....	833
<i>María Carolina Diharce, Micaela Anahí Herlein y Beatriz Dillon</i>	
¿De qué manera se construyen las bases de la crítica en la práctica docente de Geografía? Un análisis sobre las narrativas de observación de residentes en la ciudad de Mar del Plata..	845
<i>Diego Joaquín García Ríos</i>	
Análisis institucional, organización curricular y enseñanza de la Geografía del Programa de inclusión educativa Vos Podes, Santa Rosa (La Pampa).....	857
<i>Micaela Anahí Herlein, Melina Luján Arduoso y Wanda Dominique Martínez</i>	
Geografía, enseñanza y memoria. Investigación en Didáctica de la Geografía.....	867
<i>María Cristina Nin</i>	
El modelo de producción Inca en la agricultura de la Quebrada de Humahuaca. Elaboración y propuesta de un material educativo interdisciplinario.....	877
<i>Edgardo Salaverry</i>	
Las fisuras en la trama territorial de la Unión Europea como temas relevantes para investigar y enseñar geografía.....	887
<i>Stella Maris Shmite y María Cristina Nin</i>	

PARTE 10 - EXPERIENCIAS Y PRÁCTICAS EN LA ENSEÑANZA DE LA GEOGRAFÍA

La utilización de imágenes en la enseñanza de las Ciencias Sociales: Historia y Geografía....	905
<i>Sonia Araujo, Daniel Suárez y Lucrecia Díaz</i>	
Mujeres y mercado de trabajo en Necochea, visibilización de la doble jornada laboral.....	917
<i>Florencia Inés Colatriano y Mariana Misuraca</i>	
Experiencias, subjetividad y mapeo: los niños y las niñas y su percepción del barrio Move-diza Tandil.....	925
<i>Albertina Fabi y Sabina Prado</i>	
El espacio se construye y se transforma. Argentina: siglo XX cambalache o piezas de un rompecabezas global?.....	935
<i>Patricia Beatriz Fili</i>	
Microclases, instancia de formación docente en alumnos del Profesorado de Geografía.....	945
<i>Isabel María Gualtieri, Ayelen Fátima Lavagnino, Analía Raquel Boetto y Pablo Santiago Pizzi</i>	

Una modalidad para transferir la perspectiva de género en la currícula de Geografía: el Taller de las Desigualdades en el mundo, tomando el caso particular de China.....	953
<i>Diana Lan, Santiago Linares, Ignacio Iturrioz, Leandro Marzullo y Andrea Salla</i>	
Experiencias de articulación en Geografía.....	959
<i>Lidia Soria, Cecilia Chiasso, Mariana Alvarenga, Clara Cantarelo, Jonathan Moya Blanco y Aluminé Villarreal</i>	
Pensando mi ciudad ideal.....	971
<i>Patricia Gladys Tomé</i>	
Llegar y quedarse....no siempre es sencillo.....	975
<i>Patricia Gladys Tomé y Betina Mangione</i>	
Experiencia en el aula universitaria: taller de Género, Educación y Territorio.....	983
<i>Sonia Vera, Sabina Prado y Lautaro Lanusse</i>	

PARTE 11 - TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

Transformaciones en el centro histórico de la ciudad de Luján en vinculación al establecimiento de comercios de interés turístico-religioso durante 1887-1910. Perspectiva técnica de elaboración de cartografía temática con SIG.....	991
<i>Patricio Acosta y Luis Humacata</i>	
Análisis espacial de los cambios de usos del suelo con Sistemas de Información Geográfica	1001
<i>Luis Humacata y Gustavo Buzai</i>	
Simulación del crecimiento urbano de la ciudad de Tandil (Argentina) aplicando el modelo SLEUTH.....	1013
<i>Santiago Linares y Keith C. Clarke</i>	
Evaluación Multicriterio (EMC) con Sistemas de Información Geográfica (SIG) para la identificación de áreas con potencial conflicto entre usos del suelo. Aplicación en la Cuenca del río Luján (Buenos Aires, Argentina).....	1025
<i>Noelia Principi</i>	
Tratamiento y análisis de imágenes aéreas históricas (1935-1962) en el Área Metropolitana del Gran Resistencia, provincia del Chaco.....	1037
<i>Camilo Vera, Richard Pérez, Federico Arias y Osvaldo Cardozo</i>	

PARTE 12 - GEOGRAFÍA POLÍTICA Y RELACIONES INTERNACIONALES

El conflicto del Sahara Occidental: la colonización inacabada.....	1045
<i>María Elisa Gentile y Alejandro Migueltoarena</i>	
El MERCOSUR en tiempos de retorno neoliberal.....	1055
<i>Gabriel Esteban Merino</i>	
La interdependencia, la estrategia china y los límites del multilateralismo.....	1069
<i>Patricio Narodowski</i>	

PARTE 13 - ESPACIO Y DESARROLLO REGIONAL

Logística, multimodalidad y transformaciones espaciales en el Paraná Medio.....	1079
<i>Álvaro Álvarez</i>	
Desarrollo, socialismo y buen vivir.....	1091
<i>Mariano Félix</i>	
Análisis de indicadores sociales de asentamientos urbanos y rurales presentes en dos subcuencas ubicadas en el Valle Antinaco - Los Colorados, provincia de La Rioja.....	1105
<i>María Cecilia Gareis y Rosana Ferraro</i>	

Ferias rurales en Villa Arias, nuevas formas de pensar el humedal costero rosaleño.....	1117
<i>María Isabel Haag y Matías Álamo</i>	
Desarrollo y regiones tras el quiebre con el neodesarrollismo. Consideraciones sobre la continuidad de la política cluster en la Argentina actual.....	1129
<i>Martín Seval, Carina Davies, Martín Carné, Javier Juárez, Cristhian Seiler y Víctor Ramiro Fernández</i>	

PARTE 14 - TURISMO Y GEOGRAFÍA

Un balcón privilegiado sobre la costa atlántica: oportunidad y posibilidad para el desarrollo turístico sostenible. Pueblo Balneario San Cayetano, provincia de Buenos Aires, República Argentina (1970-2017).....	1143
<i>Graciela María Berti</i>	
Las contradicciones del turismo alternativo: reflexiones en torno al turismo rural comunitario en el sur de Salta	1153
<i>Carlos Cáceres</i>	
El turismo en Tandil. Un análisis de la implementación de políticas sectoriales en turismo durante el período 2000-2015.....	1167
<i>Valeria Capristo</i>	
Las localidades de la Encuesta de Ocupación Hotelera. Un análisis basado en su dinámica demográfica contemporánea.....	1183
<i>Matías Adrián Gordziejczuk</i>	
Turismo en Tigre (AMBA) en la década del noventa: reconversión y reposicionamiento de un destino.....	1195
<i>Romina Daniela Iuso</i>	
Estancia Jesuítica La Candelaria. Hitos y oportunidades latentes	1205
<i>Antonela Lucía Mostacero, Gabriela Julieta Gordillo Stemberger y Ana Gabriela Pereyra Esquivel</i>	
Una propuesta de periodización para el análisis del patrimonio cultural de Ingeniero White (Bahía Blanca).....	1215
<i>Andrés Pinassi</i>	
Turismo y territorio. Dinámica territorial de un destino turístico termal. El caso de Villa Elisa, Entre Ríos.....	1227
<i>Lucas Manuel Ramirez</i>	
El rol de los espacios de ocio públicos a escala barrial: repercusiones socioespaciales del Parque Noroeste de la ciudad de Bahía Blanca.....	1239
<i>Paola Rosake y Patricia Ercolani</i>	
Análisis del Programa Federal de Turismo. Alcances y limitaciones a dos décadas de su implementación.....	1251
<i>Erica Schenkel</i>	
Aplicación del Índice Clima Turismo (ICT). Caso de estudio: Salta, Argentina.....	1261
<i>Ariadna Tanana, Verónica Gil, Cecilia Rodríguez y Alicia Campo</i>	
Turismo brasileño en Buenos Aires. La definición de la mirada turística a través de medios especializados.....	1273
<i>Claudia Alejandra Troncoso</i>	

Una contribución teórica para el estudio de la urbanización: la teoría de los circuitos de la economía urbana

Derlis Daniela Parserisas y Guillermo Schiaffino

Introducción

El objetivo del trabajo es reflexionar sobre las principales ideas y conceptos pertenecientes a la teoría de los circuitos de la economía urbana propuesta por Milton Santos para explicar el espacio de los países dependientes. Asimismo se muestran los principales elementos constitutivos de la teoría y algunas formas de operacionalización a través de diferentes trabajos realizados en ciudades de Argentina, Brasil y Chile.

En primer lugar se presenta la metodología empleada y luego el desarrollo del trabajo que consta de tres partes: 1) La teoría de los circuitos de la economía urbana y el contexto histórico y geográfico de su elaboración; 2) Elementos constitutivos de la teoría: modernización tecnológica, el circuito superior y el circuito inferior de la economía urbana; y 3) Algunas formas de operacionalización de la teoría en ciudades latinoamericanas. Finalmente se presentan las conclusiones y la bibliografía consultada.

Metodología

Para la elaboración del trabajo se consultaron fuentes secundarias principalmente trabajos académicos como artículos en revistas, en congresos y capítulos de libros. En primer lugar se examinaron trabajos de autores que fueron contemporáneos al momento de discusión en que Milton Santos propuso las ideas sobre la urbanización en los países periféricos. Luego se consideraron artículos escritos por Santos durante el periodo que escribió la propuesta teórica de los circuitos de la economía urbana como así también sus ideas precedentes que aparecen en publicaciones previas referidas al tema. En un tercer momento se analizaron artículos escritos desde el enfoque teórico que muestran las diferentes formas de operacionalización de esta teoría.

Desarrollo

La teoría de los circuitos de la economía urbana y el contexto histórico y geográfico de su elaboración

Cuando estudiamos o leemos las ideas propuestas por un autor es necesario también considerar el contexto en que escribió y cuáles fueron los temas que en ese momento eran de moda. La teoría de los circuitos de la economía urbana fue elaborada en la década de 1970. Como señala Grimm (2011, p. 88) “se trató de una formulación teórica efectivamente innovadora para el análisis del proceso de urbanización en los países dependientes” que profundizó los diálogos con la economía política.

Podemos señalar que a finales de la década de 1960 y durante 1970 los debates sobre el concepto de modernización y el proceso de urbanización provenían de diferentes

ciencias sociales como la Geografía y la Sociología.

La perspectiva del sociólogo italiano Germani (1971), contribuye a ese debate de la modernización. El autor la concibe como

un proceso global en el cual, sin embargo, es necesario distinguir una serie de procesos componentes. La peculiaridad de la transición en cada país resulta en gran parte del hecho de que las secuencias con las que se dan tales componentes, y además su velocidad, varían considerablemente de país en país, y en circunstancias históricas diferentes, a nivel nacional e internacional. (p. 10)

Asimismo, desde una interpretación histórica de la modernización, podemos mencionar al sociólogo israelí Eisenstadt (1968, 2001) que en su libro *Modernización: Movimientos de protesta y cambio social* la define como:

el proceso de cambio hacia los tipos de sistemas sociales, económicos, y políticos que se establecieron en la Europa occidental y en la América del Norte, desde el siglo XVII hasta el siglo XIX, se extendieron después a otros países de Europa, y en los siglos XIX y XX a la América del Sur, y a los continentes asiático y africano. (p. 11)

Algunos años más tarde, en 1976, el sociólogo español Manuel Castells, formado en la escuela francesa de sociología urbana, publica su libro *La cuestión urbana*. Allí aborda el fenómeno urbano, sus delimitaciones conceptuales y fundamentalmente su entendimiento como un proceso históricamente determinado.

Por su parte, al referirse a la complejidad del fenómeno urbano Lefebvre (1972, p. 58) en esos años ya señalaba que en la ciudad y en el fenómeno urbano existen varios y diferentes niveles de “sistemas de signos y de significaciones”; por ejemplo, los productos y objetos de la vida cotidiana (signos de cambio, de uso, de desplazamiento de la mercancía y del mercado), como así también el sistema de la sociedad urbana en su conjunto que involucra la noción de cultura urbana.

Otros pensadores como Aníbal Quijano también se refieren a la complejidad del proceso de urbanización. Ese autor señala que la interdependencia de los procesos involucrados en la urbanización tiene repercusiones directas e indirectas en las dimensiones de la sociedad:

la urbanización de la economía, la urbanización demográfica, la urbanización socio-cultural y la urbanización política no son procesos aparte cada uno de ellos –no obstante sus especificidades en cada dimensión– sino procesos directamente entrelazados en sus elementos y tendencias matrices. Es decir, no es posible que una dimensión pueda ocurrir sin las otras. (Quijano, 1967, p. 672)

Al referirse a la urbanización de los países del tercer mundo, los geógrafos anglosajones Armstrong y McGee (1985) explican que las metrópolis de los países dependientes constituyen verdaderos teatros de acumulación no solo por las condiciones que ofrecen para la reproducción del capital en cuanto a la producción de bienes, circulación y consumo, sino que también en ellas se difunden estilos de vida y modos de consumo.

La teoría de los circuitos de la economía urbana es formulada en el contexto histórico y geográfico de esos debates académicos. Pero es importante señalar que el interés del geógrafo Milton Santos por los temas de la urbanización ya estaba presente desde la década de 1960. En 1961, en Brasil, publicó su primer artículo sobre las grandes ciudades de los países periféricos: *Quelques problèmes des grandes villes dans les pays sous-développés* (Santos, 1961). Luego, en 1964 cuando comenzó su periodo de exilio, comenzó a dar clases en la universidad de Toulouse en Francia y allí continuó sus investigaciones sobre la urbaniza-

ción de los países periféricos.

El contexto vivido en Francia a partir del año 1964 implicó el contacto con investigadores y temas de estudio sobre los países subdesarrollados en esos momentos llevados a cabo por geógrafos como Kayser, George, Beaujeu-Garnier, entre otros.

Como explica Grimm (2011),

en esa coyuntura propicia a los estudios y a la reflexión, acompañada de una visión crítica, el estudio sobre los impactos de las modernizaciones en los países dependientes asociado a la profundización de los diálogos con la Economía Política fue un punto decisivo para la elaboración de la teoría de los circuitos de la economía urbana. (p. 108)

Tal como lo plantea Zusman (2002):

Milton Santos fue uno de los responsables de la renovación de la geografía en la década de 1970, tanto a nivel internacional como en Brasil. Él situó a la geografía en el campo de las ciencias sociales, incentivando el diálogo entre las teorías sociales y las teorías geográficas, colaborando en la construcción de ésta última. (p. 206)

Asimismo, “Santos creyó en la necesidad de producir una teoría geográfica desde la periferia. El denominado Tercer Mundo contaba con unas características específicas cuyo pensamiento buscó dar cuenta” (Zusman, 2002, p. 207).

Como lo señala Grimm (2011):

para analizar las características comunes existentes entre las grandes ciudades del mundo subdesarrollado, Milton Santos se basó en la combinación de variables tanto de naturaleza universal, que permiten la explicación de la urbanización ya sea en los países pobres como en los países ricos –tales como los aspectos poblacionales (tasas de natalidad y mortalidad, migraciones, etc.) y la naturaleza de las funciones urbanas– como de variables capaces de reconocer las particularidades de procesos indicadores de distintas situaciones de subdesarrollo, como el desequilibrio social de los niveles de vida, la gran concentración de recursos no productivos, los tipos de relaciones que las ciudades mantienen con la región y las formas generales de organización del espacio interno. (p. 100)

Santos establece sus reflexiones sobre las características y los problemas específicos de las ciudades latinoamericanas y desde mediados de los años 1960 se vinculará con más énfasis a los debates de la economía urbana y a las diferentes actividades y empleos existentes en esas ciudades.

En el año 1975 publica su libro *L'Espace partagé: les deux circuits de l'économie urbaine des pays sous-développés* (Santos, 1975). Algunos años más tarde fue publicado en portugués: *O Espaço dividido. Os dois circuitos da economia urbana dos países subdesenvolvidos* (Santos, 1979, 2008). Ese libro será el aporte más reconocido a nivel internacional de la reflexión de Milton Santos sobre el espacio y sus formas de organización en los países periféricos.

Elementos constitutivos de la teoría: modernización tecnológica, el circuito superior y el circuito inferior de la economía urbana

Santos (1979, 2008) cuando se refiere al periodo técnico actual, es decir el que se inicia después de la Segunda Guerra Mundial, explica que se diferencia nítidamente de los periodos precedentes porque

por primera vez en la historia de los países dependientes, dos variables elaboradas en el centro del sistema encuentran una difusión generalizada en los países periféricos. Se trata de la información y del consumo –la primera estando al servicio del segundo–, cuya generalización constituye un factor fundamental de transformación de la economía, de la sociedad y de la organización del espacio. (p. 35)

La teoría de los circuitos de la economía urbana fue elaborada para abordar el espacio de los países periféricos, el cual “es marcado por enormes diferencias de ingresos en la sociedad, que se manifiestan, en el nivel regional, por una tendencia a la jerarquización de las actividades de la misma naturaleza, pero de niveles diferentes” (Santos, 1979, 2008, p. 21). Es así que en la organización del espacio existen dos circuitos económicos, el circuito superior con su porción marginal y el circuito inferior, que son resultado del proceso de modernización tecnológica y cada uno de ellos constituye un subsistema económico dentro del sistema urbano (Santos, 1979, 2008).

Como explica Santos (1979, 2008):

la existencia de una masa de personas con salarios muy bajos o viviendo de actividades ocasionales, al lado de una minoría con ingresos muy elevados, crea en la sociedad urbana una división entre aquellos que pueden tener acceso de manera permanente a los bienes y servicios ofrecidos y aquellos que, teniendo las mismas necesidades, no tienen condiciones de satisfacerlas. Eso crea al mismo tiempo diferencias cuantitativas y cualitativas en el consumo. Esas diferencias en las ciudades que son la causa y el efecto de la existencia de dos circuitos de producción, distribución y consumo de los bienes y servicios. (p. 37)

En palabras de Silveira (2016a, p. 13): “las sucesivas modernizaciones capitalistas, tecnológicas y organizacionales, asociadas a las profundas desigualdades en la distribución del ingreso en las grandes ciudades de los países periféricos, determinan el origen común de los circuitos de la economía urbana”.

De esa manera, de acuerdo a su grado de capitalización y a sus formas de organización las divisiones territoriales del trabajo pueden ser pensadas como un circuito superior, con su porción marginal, y un circuito inferior. De ese modo, el circuito superior

está constituido por los bancos, comercio e industria de exportación, servicios modernos y transportistas; mientras que el circuito inferior está constituido esencialmente por formas de fabricación no intensivas en el uso de capital, por los servicios y comercios no modernos y de pequeña dimensión. (Santos, 1979, 2008, p. 40)

Asimismo, dentro del circuito superior podemos encontrar una porción marginal constituida por formas de producción menos modernas desde el punto de vista tecnológico y organizacional.

En síntesis, las actividades de ambos circuitos se diferencian fundamentalmente por el uso de tecnología, capital y organización. Sin embargo, es importante mencionar que la existencia de cada circuito es relacional, ambos se vinculan dialécticamente y, como explica Santos (1979, 2008, p. 56): “no hay dualismo: los dos circuitos tienen el mismo origen y el mismo conjunto de causas” porque son resultado del mismo proceso de modernización tecnológica en los países dependientes.

Entendemos, como lo explica Santos (1979, 2008, p. 38), que el circuito inferior “es igualmente un resultado de la misma modernización, pero un resultado indirecto, que se dirige a los individuos que sólo se benefician parcialmente o no se benefician de los progresos técnicos recientes y de las actividades a ellos vinculadas”. De ese modo, la oposición dialéctica que existe entre los circuitos implica que: “ninguno de ellos puede tener autonomía de significado, porque no tienen autonomía de existencia. Ambos son opuestos y complementarios pero, para el circuito inferior, la complementariedad adquiere la forma de dominación” (Silveira, 2009, p. 74). Por ello, mientras que hoy el circuito superior se consolida al ritmo de la oligopolización de la economía y del territorio, el número de acti-

vidades basadas en un uso intensivo de la mano de obra y con un bajo grado de tecnología y capital, no para de crecer.

Con respecto a las características de los dos circuitos, podemos señalar que la diferencia más importante entre el circuito superior y el circuito inferior está basada en los diferentes grados de tecnología y de organización.

Santos (1979, 2008, p. 43) explica que el circuito superior utiliza una tecnología de alto nivel que puede denominarse como “capital intensivo”, mientras que en el circuito inferior la tecnología es “trabajo intensivo” y frecuentemente es de carácter local.

Otra diferencia fundamental es que las actividades pertenecientes al circuito superior disponen de crédito bancario. En cambio, en el circuito inferior las actividades se caracterizan por el acceso al crédito personal y la necesidad de dinero en efectivo para realizar el trabajo (Cuadro 1).

Cuadro 1. Elementos y características centrales de los circuitos de la economía urbana

Circuitos de la economía urbana			
	<u>Superior</u>	Superior marginal	<u>Inferior</u>
Elementos	Bancos Comercio de exportación Industria de exportación Servicios modernos Transportistas Mayoristas	Formas de producción menos modernas desde el punto de vista tecnológico y organizacional.	Formas de fabricación no intensivas en uso de capital Servicios no modernos Comercios no modernos y de pequeña dimensión. Transportistas Mayoristas
Características	Tecnología de alto nivel Capital intensivo Créditos bancarios institucionales Empleo reducido Dependencia del exterior Encuentra su articulación fuera de la ciudad y de la región	Tiene un carácter emergente en las ciudades Importante franja competitiva de pequeñas empresas	Trabajo intensivo Capitales reducidos Créditos personales directos Empleo voluminoso Dependencia externa reducida o nula Encuentra los elementos de su articulación en la ciudad o su región.

Fuente: elaboración personal con base en Santos (1979, 2008)

Por otro lado, “en el circuito superior los capitales son comúnmente voluminosos, en relación con la tecnología utilizada. Al contrario, en el circuito inferior, las actividades ‘trabajo intensivo’ utilizan capitales reducidos”. Asimismo, en el circuito inferior “el contrato frecuentemente asume la forma de un acuerdo personal entre el patrón y el empleado” predomina la importancia del trabajo familiar (Santos, 1979, 2008, p. 45).

Otra diferencia esencial es que el circuito inferior encuentra su integración localmente, es decir, dentro de los límites de la ciudad, mientras que el circuito superior se articula más allá de la ciudad y de su región. Como explica Santos (1979, 2008) este circuito tiene la capacidad de “macroorganización del territorio”.

Algunas formas de operacionalización de la teoría en ciudades latinoamericanas

Elaborada en la década de 1970 por Milton Santos y recuperada en los años 1990 por el propio autor, la teoría de los circuitos de la economía urbana busca abordar la urbanización de los países dependientes, como hemos señalado. Estas ideas fueron retomadas por María Laura Silveira en diversas publicaciones (2004; 2007; 2008a; 2008b; 2009; 2013; 2016a, 2016b).

Además de las publicaciones de la autora en libros, capítulos de libros, artículos en revistas y conferencias en congresos, actualmente María Laura Silveira lidera un grupo de investigación de docentes y estudiantes de posgrado que realizan sus tesis de maestría o de doctorado desde la perspectiva teórica de los circuitos de la economía urbana. En esos temas de estudio están presentes ciudades de Argentina y también de Brasil y Chile.

Se trata de un enfoque teórico que no explica solamente las ciudades sino la organización general del territorio, ya sea en la escala del lugar, la red urbana, la región y el mundo. De igual manera los temas estudiados desde esta perspectiva son diversos ya que la teoría explica los circuitos económicos de producción y de consumo en las ciudades y el territorio. A continuación se presentarán algunos trabajos de investigaciones realizadas y en curso.

El tema abordado por Maldonado (2016) estudia las empresas de producción agropecuaria vinculadas al circuito superior. Se trata de divisiones territoriales del trabajo que no solo están presentes en el espacio rural sino también en las grandes metrópolis como Buenos Aires. Allí establecen sus sedes las empresas transnacionales y las entidades financieras que ofrecen servicios para la producción agropecuaria. Una de las características de ese circuito superior es que “el conocimiento y la información terminan por convertirse en los insumos por excelencia de las nuevas formas de producción” (Maldonado, 2016, p. 72).

El estudio de las divisiones territoriales del trabajo en ciudades del área concentrada de Argentina, desde la perspectiva de la existencia de un circuito superior y de un circuito inferior de la economía urbana de bebidas gaseosas y aguas saborizadas fue el objetivo de la tesis de doctorado realizada por Di Nucci (2011). En este trabajo de investigación se estudió el circuito superior conformado por compañías transnacionales y algunas nacionales asociadas, que elaboran bebidas de primeras marcas, y por las nuevas formas de distribución y consumo, como son los supermercados. Pero además la autora abordó el circuito inferior de la economía urbana que también es el resultado de la modernización tecnológica, pero un resultado indirecto. Este circuito incluye empresas locales que elaboran terceras marcas, una amplia red de pequeños comercios minoristas, como almacenes y despensas y el sector de la población que ingresa a este circuito por la producción, la distribución o el consumo.

Por otro lado, la tesis de doctorado realizada por Donato Laborde (2017) analiza los circuitos de la economía urbana vinculados a las empresas automotrices en Argentina. Estudia las fases de fabricación, distribución y comercialización de automóviles y autopartes como divisiones territoriales del trabajo del circuito superior en la Región Metropolitana de Buenos Aires. Además, el autor estudia las condiciones del circuito inferior mediante el consumo, las finanzas y los servicios de reparación. Mediante ese enfoque de análisis, también se propone abordar la modernización territorial vinculada a la urbanización e industrialización de políticas públicas.

El estudio de la división territorial del trabajo y la modernización del circuito productivo de alimentos en el espacio metropolitano de Buenos Aires es el tema estudiado por Busch (2016). Desde la perspectiva de los circuitos de la economía urbana, la autora analiza las empresas del circuito superior orientadas a la producción de comida en la región metropolitana como así también el aumento del consumo de esos productos en el país durante las últimas décadas. Esa modernización ha implicado, según el análisis de la autora, nuevas divisiones territoriales del trabajo como el aumento de instituciones educativas con carreras y servicios especializados como así también la expansión de agencias publicitarias.

En el trabajo de Schiaffino (2016) se estudian las empresas que ofrecen servicios avanzados en agricultura de precisión en el área concentrada de Argentina. El autor plantea que se manifiesta una nueva división territorial del trabajo particular relacionada con las empresas de agricultura de precisión y la expansión del circuito superior metropolitano que, entretanto, coexiste con el surgimiento de porciones marginales emergentes en la red urbana, en función de la tecnificación y modernización del campo.

Otro trabajo como el de Parserisas (2016) analiza a los bancos como actores del circuito superior junto a otros actores vinculados a las finanzas. Se considera la organización de ese circuito superior en la red urbana y asimismo el peso significativo de ciudades metropolitanas como Buenos Aires. Esta ciudad es sede de los principales bancos que existen en el país y junto con la provincia de Buenos Aires concentran más de la mitad de las sucursales bancarias en el país.

El análisis que realiza Cruz (2014) se enfoca en las nuevas manifestaciones de articulaciones entre el circuito superior de la economía urbana y el circuito superior marginal a través de empresas que establecen mediaciones con el sistema financiero y la economía urbana en Buenos Aires. Se estudian empresas como Rapipago y Pago Fácil, su propia organización del trabajo, su topología financiera y su organización en el medio construido urbano.

Los estudios realizados desde la perspectiva teórica de los circuitos de la economía urbana también abordan la realidad de otras ciudades latinoamericanas. Podemos mencionar las investigaciones realizadas por David (2016) y Montenegro (2016) en ciudades brasileñas, como así también el estudio llevado a cabo por Bonilla (2017) en la ciudad de Valparaíso en Chile.

Por su parte, el trabajo de investigación llevado a cabo por David (2016) analiza la metrópoli de São Paulo en relación a la producción de equipamientos médicos. Se examina el fenómeno urbano en relación a la topología de empresas hegemónicas considerando a la información como variable clave en esa división territorial del trabajo y a la organización como otras de las variables inherentes a las actividades del circuito superior en la ciudad.

En cuanto al trabajo de Montenegro (2016) se refiere también a la ciudad de São Paulo pero desde la perspectiva de la expansión de la pobreza en sus relaciones con el consumo y las finanzas. La autora hace énfasis en las relaciones entre el circuito inferior y las variables determinantes como la técnica, la información y las finanzas en la ciudad.

Finalmente, Bonilla (2017) analiza los circuitos de la economía urbana vinculados a la pesca industrial y a la pesca artesanal en la ciudad de Valparaíso en Chile. Se analizan

los circuitos de producción y de consumo vinculados por un lado, al circuito superior integrado por los grupos empresariales relacionados con la pesca industrial, la actividad portuaria y el comercio internacional. Por otro lado, se conoce un circuito inferior a través de la pesca artesanal en el lugar.

Además de esos trabajos de investigación existen diversos antecedentes sobre el tema tanto en tesis de grado, de maestría, de doctorado y tesis actualmente en curso, como en artículos y capítulos de libro.

Conclusión

Consideramos que el enfoque teórico de los circuitos de la economía urbana es pertinente y actual para abordar la urbanización de los países dependientes en el periodo de la globalización. Asimismo es relevante ya que se trata de una propuesta teórica formulada desde estos países.

La teoría posibilita el abordaje de las formas de trabajo según sus diferentes grados de poder y modos de organización en el territorio. Se presenta como un desafío teórico para estudiar la economía política de la ciudad y del territorio. De allí que son necesarios los esfuerzos de operacionalización y actualización de esta teoría.

Es importante hacer énfasis en que los circuitos de la economía urbana tienen el mismo origen: la modernización selectiva e incompleta. Ambos se relacionan dialécticamente, es decir, son opuestos y complementarios, aunque para el circuito inferior predomina una relación subordinada. La existencia unitaria de los circuitos explica el fenómeno urbano.

Referencias

- Armstrong, W.R. y McGee, T.G. (1985). Les villes du Tiers Monde: théâtres d'accumulation, centres de diffusion. *Tiers-Monde*, tomo 26(104), 823-840.
- Bonilla, C.A. (2017). *El proceso de urbanización y los circuitos de la economía urbana: la actividad pesquera en la ciudad de Valparaíso, Chile*. Tesis de Maestría en Políticas Ambientales y Territoriales. Facultad de Filosofía y Letras. Universidad de Buenos Aires. Directora: María Laura Silveira, 146 p.
- Busch, S. (2016). Modernización del circuito productivo de alimentos y uso del espacio metropolitano en Buenos Aires. En M.L. Silveira (Coord.) *Circuitos de la economía urbana. Ensayos sobre Buenos Aires y São Paulo* (pp. 187-213). Buenos Aires: Café de las ciudades.
- Castells, M. (1976, 1986). *La cuestión urbana*. México: Siglo XXI editores.
- Creuz, V. (2014). Concentração porosa: articulação do circuito superior com atores do circuito superior marginal a través da mediação financeira em Buenos Aires (Argentina). *VI Congreso Iberoamericano de Estudios Territoriales y Ambientales* (pp. 185-205). São Paulo.
- David, V.C. (2016). La metrópoli de São Paulo como lugar de diversidad y regencia de la producción moderna de equipamientos médicos en Brasil. En M.L. Silveira (Coord.) *Circuitos de la economía urbana. Ensayos sobre Buenos Aires y São Paulo* (pp. 287-320). Buenos Aires: Café de las ciudades.
- Di Nucci, J. (2011). *División territorial del trabajo y circuitos de la economía urbana: bebidas gaseo-*

- sas y aguas saborizadas en Buenos Aires, Mar del Plata y Tandil*. Bahía Blanca. Tesis de Doctorado en Geografía. Directora: María Laura Silveira. Departamento de Geografía y Turismo. Universidad Nacional del Sur.
- Donato Laborde, M. (2017). *Territorio y globalización en Argentina: Los circuitos de la economía urbana vinculados a las empresas automotrices*. Tesis de doctorado en Geografía. Directora: María Laura Silveira. Universidad de La Plata.
- Eisenstadt, S. (1968, 2001). *Modernización: Movimientos de protesta y cambio social*. Buenos Aires: Amorrortu.
- Germani, G. (1971). *Sociología de la Modernización. Estudios teóricos, metodológicos y aplicados a América Latina*. Buenos Aires: Paidós.
- Grimm, F. (2011). *Trajatória epistemológica de Milton Santos. Uma leitura a partir da centralidade da técnica, dos diálogos com a economia política e da cidadania como práxis*. Tese de doutorado en Geografía. Universidade de São Paulo, Faculdade de Filosofia, Letras e Ciências Humanas. Orientadora María Laura Silveira. 304 p.
- Lefebvre, H. (1972). *La revolución urbana*. Madrid: Alianza editorial.
- Maldonado, G. (2016). Circuito superior, producción agropecuaria y ciudad de Buenos Aires: lazos de articulación, cooperación y conflicto. En M.L. Silveira (Coord.) *Circuitos de la economía urbana. Ensayos sobre Buenos Aires y São Paulo* (pp. 69-94). Buenos Aires: Café de las ciudades.
- Montenegro, M.R. (2016). La economía pobre de São Paulo en sus relaciones con la técnica, la información, el consumo y las finanzas. En M.L. Silveira (Coord.) *Circuitos de la economía urbana. Ensayos sobre Buenos Aires y São Paulo* (pp. 357-388). Buenos Aires: Café de las ciudades.
- Parserisas, D. (2016). Los bancos como actores del circuito superior. Concentración del capital y expansión territorial de las redes bancarias en Buenos Aires. En M.L. Silveira (Coord.) *Circuitos de la economía urbana. Ensayos sobre Buenos Aires y São Paulo* (pp. 95-129). Buenos Aires: Café de las ciudades.
- Quijano, A. (1967). La urbanización de la sociedad en Latinoamérica. *Revista Mexicana de Sociología*, 29(4), 669-703.
- Santos, M. (1961). Quelques problèmes des grandes villes dans les pays sous-développés. *Revue de Géographie de Lyon*, XXXVI(3), 197-218.
- Santos, M. (1975). *L'espace partagé: les deux circuits de l'économie urbaine des pays sous-développés*. Paris: M.-Th. Genin.
- Santos, M. (1979, 2008). *O Espaço dividido. Os dois circuitos da economia urbana dos países subdesenvolvidos*. São Paulo: Edusp.
- Schiaffino, G. (2016). Circuitos de la economía urbana y empresas de servicios avanzados en agricultura de precisión. En D. Lan (Comp.), *Geografías en diálogo: aportes para la reflexión* (1ª. ed., pp. 225-231). Tandil: Universidad Nacional del Centro de la Provincia de Buenos Aires.
- Silveira, M.L. (2004). São Paulo: os dinamismos da pobreza. En A.F.A Carlos y A.U. Oliveira *As geografias de São Paulo*, (vol. 1, pp. 59-71). São Paulo: Contexto.
- Silveira, M.L. (2007). Metrópolis brasileñas: un análisis de los circuitos de la economía

- urbana. *EURE*, XXXIII(100), 149-164.
- Silveira, M.L. (2008a). Globalización y territorio usado: imperativos y solidaridades. *Cuadernos del Cendes*, 25(69), 1-19.
- Silveira, M.L. (2008b). De la geografía de la existencia a los circuitos de la economía urbana. En C. Mendoza, *Tras las huellas de Milton Santos. Una mirada latinoamericana a la geografía humana contemporánea* (pp. 56-69). México: Anthropos Editorial.
- Silveira, M.L. (2009). Finanças, consumo e circuitos da economia urbana na cidade de São Paulo. *Caderno CRH*, 22(55), 65-76.
- Silveira, M.L. (2013). Da pobreza estrutural à resistência: pensando os circuitos da economia urbana. *Ciência Geográfica – Ensino – Pesquisa – Método*, XVII(1), 64-71. Associação dos Geógrafos Brasileiros.
- Silveira, M.L. (2016a). Buenos Aires en clave de modernidad y pobreza. En M.L. Silveira (Org.) *Circuitos de la economía urbana. Ensayos sobre Buenos Aires y São Paulo* (pp. 29-67). Buenos Aires: Café de las Ciudades.
- Silveira, M.L. (2016b). Constitución de los circuitos de la economía urbana en la globalización. *Revista Universitaria de Geografía*, 25(2), 79-102.
- Zusman, P. (2002). Milton Santos. Su legado teórico y existencial (1926-2001). *Doc. Anál. Geogr.* 40, 205-219. Recuperado de <http://www.raco.cat/index.php/DocumentsAnalisi/article/viewFile/31765/31599> (consulta 13 de febrero 2018).