

Geografías del presente para construir el mañana

Miradas geográficas que contribuyen a leer el presente

Claudia Mikkelsen
Natasha Picone

(Compiladoras)



ISBN 978-950-658-466-5

Geografías del presente para construir el mañana

Miradas geográficas que contribuyen a leer el presente

Geografías del presente para construir el mañana

Miradas geográficas que contribuyen a leer el presente

Claudia Mikkelsen

Natasha Picone

(Compiladoras)



Mikkelsen, Claudia

Geografías del presente para construir el mañana : miradas geográficas que contribuyen a leer el presente / Claudia Mikkelsen ; Natasha Picone ; compilado por Claudia Mikkelsen ; Natasha Picone. - 1a ed. - Tandil : Universidad Nacional del Centro de la Provincia de Buenos Aires, 2018.

Libro digital, PDF

Archivo Digital: descarga y online

ISBN 978-950-658-466-5

1. Geografía argentina. 2. Sociología . 3. Geografía Política. I. Picone, Natasha II. Mikkelsen, Claudia , comp. III. Picone, Natasha , comp. IV. Título.

CDD 910.82

© 2018 - UNCPBA

www.unicen.edu.ar

Primera edición: diciembre de 2018

Los trabajos que se presentan en este libro han sido evaluados por un Comité Científico externo y lo expresado en ellos es responsabilidad directa de las autoras y los autores. A efectos de unificar criterios de edición y maquetación, algunos originales han sufrido modificaciones de estilo.

Centro de Investigaciones Geográficas CIG

Instituto de Geografía, Historia y Ciencias Sociales IGEHCS

Facultad de Ciencias Humanas

UNCPBA/CONICET

Web: www.cig.fch.unicen.edu.ar

E-mail: cig@fch.unicen.edu.ar

Diseño de tapa, diseño interior y maquetación

María Cecilia Aimaretti

Imagen de tapa: "Sandra"

Pintura sobre panel realizada por Lucrecia Lunar

Fotografía imagen de tapa

Álvaro Álvarez

ISBN 978-950-658-466-5

Agradecimientos

Este tomo es producto de la labor colectiva y conjunta de investigadores, docentes, autoridades, estudiantes y no docentes a quienes queremos agradecer.

En la persona de la decana de nuestra Facultad de Ciencias Humanas, Prof. Silvia Alicia Spinello a todas las Secretarías, al Honorable Consejo Académico, a la Carrera de Geografía y sus tres claustros, al personal docente y no docente, por el acompañamiento, las palabras de aliento y el trabajo realizado.

Al director y vicedirector del Centro Científico Tecnológico Tandil – CONICET, Dres. Carlos E. Lanusse y Dr. Alberto H. Somoza, por avalar y acompañar el desarrollo de la actividad que nos permite llegar al presente resultado y en su persona al Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET) organismo que financió conjuntamente con la Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica (AGENCIA) y la Comisión de Investigaciones Científicas de la provincia de Buenos Aires (CIC) el desarrollo de las V Jornadas Nacionales de Investigación en Geografía Argentina (V JONIGAS) y XI Jornadas de Investigación y Extensión del Centro de Investigaciones Geográficas.

Al director y vicedirector del Instituto de Geografía, Historia y Ciencias Sociales (IGEHCS), Dres. Hernan Otero y Guillermo Velázquez, quienes en representación de la mencionada Unidad Ejecutora UNCPBA/CONICET avalaron la realización de las JONIGAS y acompañaron en su desarrollo.

A la directora y vicedirectora del Centro de Investigaciones Geográficas (CIG) Dras. Diana Lan y Ana Fernández responsables directas del desarrollo de las jornadas como así también de darles continuidad, sin su dedicación y trabajo en el CIG las JONIGAS no serían posibles. En su persona el agradecimiento extendido a integrantes, colaboradores y personal de apoyo del CIG.

Agradecer a las coordinadoras y los coordinadores de cada una de las sesiones, a las evaluadoras y los evaluadores del comité científico por su labor y especialmente a las autoras y los autores que participaron.

Agradecer a las y los artistas que con sus diversas intervenciones nos permitieron reflexionar sobre la Geografía del presente desde el arte.

Sin el esfuerzo de cada uno de ustedes este libro no habría sido posible.

Índice por trabajos

Presentación.....	25
<i>Claudia Mikkelsen y Natasha Picone</i>	
PARTE 1 - DEBATES TEÓRICO-METODOLÓGICOS EN GEOGRAFÍA	
Red urbana, territorio y ciudades: una reflexión para estudiar circuitos de la economía urbana.	29
<i>Josefina Di Nucci</i>	
La articulación metodológica entre observación y entrevista para el estudio del territorio en los conflictos ambientales.....	41
<i>Melisa Estrella</i>	
¿Cómo se produce un espacio discapacitante? Perspectivas del espacio en la geografía de la discapacidad.....	51
<i>Francisco Fernández Romero</i>	
Debates entre la Geografía y la Sociología. La disputa epistemológica entre Fredrich Ratzel y Emile Durkheim.....	63
<i>Gonzalo Lus Bietti</i>	
Una contribución teórica para el estudio de la urbanización: la teoría de los circuitos de la economía urbana.....	75
<i>Derlis Daniela Parserisas y Guillermo Schiaffino</i>	
PARTE 2 - POBLACIÓN, BIENESTAR Y CONDICIONES DE VIDA	
MIGRACIÓN PARAGUAYA: el caso de las provincias de Formosa, Entre Ríos y Santa Fe. Aspectos demográficos, ocupacionales y funcionamiento de redes sociales. Año 2010.....	87
<i>Elián Gabriel Babini y Mariano Germán Varisco</i>	
Factores ambientales y geográficos que influyen en la vinculación entre la distribución y prevalencia de <i>Clostridium botulinum</i> en suelos y la incidencia del botulismo del lactante en Mendoza.....	101
<i>Franco Bianco, Moira Alessandro y Rafael Fernández</i>	
Una aproximación al estado de situación de saneamiento urbano en municipios de la provincia de Santa Fe.....	113
<i>Gabriel Castelao, Néstor Javier Gómez y Norma Finelli</i>	
La escolaridad secundaria como un rasgo de la calidad de vida.....	123
<i>María Mercedes Cardoso, Laura Tarabella, Néstor Javier Gómez y Griselda Carñel</i>	
Territorio y economía popular. Radicalización de la violencia y expulsión a los manteros senegaleses en La Plata (2015 -2018).....	133
<i>Martina Fantini y Nahuel Mamonde</i>	
Políticas públicas en el periurbano suroeste marplatense; un parche o una necesidad.....	143
<i>Andrea Fabiana Hidalgo</i>	
Mapeo migratorio como herramienta para visibilizar heterogeneidades: el caso del partido de La Matanza (provincia de Buenos Aires).....	157
<i>Brenda Matossian y Susana María Sassone</i>	
El estado local: como resultado capitalismo flexible.....	169
<i>Pablo Peña</i>	
Redes de sociabilidad e implicancias demográficas. El caso de la localidad Libertador San Martín (provincia de Entre Ríos, Argentina).....	181
<i>Gustavo Peretti y Mariano Varisco</i>	

Vías de circulación: vulnerabilidad y riesgo por las inundaciones en los espacios urbanos del noreste de la provincia de La Pampa.....	193
<i>Daila Pombo, María Carolina Dibarce y Leandro Palazzo</i>	
Análisis y distribución espacial de factores socio-ambientales: la salud en el noreste de la provincia de La Pampa.....	201
<i>Daila Pombo, María Celeste Martínez Uncal, Danilo Leone Escuredo y Tatiana Waiman</i>	
Análisis espacial de la malnutrición por exceso en niños de 1 a 15 años en la ciudad de Tandil, 2016-2017.....	211
<i>Adela Tisnés, Juliana Mehring y Daniel Fernández</i>	

PARTE 3 - REESTRUCTURACIÓN ECONÓMICA Y URBANA

Cadenas de valor y territorio en la Argentina.....	225
<i>Héctor Luis Adriani, Nahuel Mamonde y Damián Giammarino</i>	
Circuitos espaciales de la producción de maquinaria agrícola en la provincia de Córdoba....	239
<i>Natalia Astegiano</i>	
Cooperativismo y derecho a la ciudad: la lucha de los docentes de la provincia de Buenos Aires por acceder a una vivienda.....	253
<i>Marina Belén Boeri</i>	
Cambios en el sistema agroalimentario: el auge del supermercado y sus implicancias en los productores.....	265
<i>Delfina Borelli</i>	
La construcción de mapas de precios del suelo como herramientas de planificación.....	275
<i>Juan Pablo Del Río, Gisel Andrade, Renaldo Coletti, Patricia Mariñelarena, Mara Pacheco y Patricio Raymundo</i>	
Aportes para la construcción de una serie de precio de suelo urbano, Gran La Plata 1995-2015	285
<i>Juan Pablo Del Río, Lucía Matteucci, Mariana Relli, Violeta Ventura y Francisco Vértiz</i>	
El circuito inferior de la economía urbana y la producción automotriz.....	295
<i>Matías Donato Laborde</i>	
Uso corporativo del territorio: las franquicias como una modalidad de comercialización del circuito superior.....	305
<i>Maia Hiese</i>	
Producción de suelo, política urbana y acceso a la ciudad. Algunas indagaciones acerca del proceso de expansión urbana en el partido de La Plata en el contexto del urbanismo neoliberal	315
<i>Liliana Lapomarda</i>	
Transformaciones urbanas en Ushuaia. Dinámicas territoriales y controversias en torno al uso del suelo.....	321
<i>Celeste Molpeceres, Emiliano Spontón, Enrique Livraghi y Federico Oriolani</i>	
El derecho a la ciudad en disputa. Políticas públicas y estrategias de organización social por el acceso al hábitat urbano en Tandil, 2001-2015.....	335
<i>Dana Valente Ezcurra</i>	

PARTE 4 - ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESIGUALDADES

Entre lo rural y lo urbano. Delimitación del área urbana de la ciudad de Olavarría.....	349
<i>Nahir Meline Cantar</i>	
Dinámicas y realidades socioterritoriales en la provincia de Buenos Aires.....	361
<i>Cecilia Chiasso, Lidia Soria, Pablo Gamundi, Patricia Pedrós, María Iribarren y Tania Ramírez</i>	

Vulnerabilidad socio-territorial y construcción de indicadores. El caso de Alpa Corral, sierras del sur de Córdoba.....	371
<i>María Guillermina Díaz y Gilda Cristina Grandis</i>	
Cambios en el uso del suelo en las ciudades de Córdoba y Puan ¿Conformación de nuevas centralidades?.....	381
<i>Gladys Marcela Julio y Carina Alejandra Bustamante</i>	

PARTE 5 - PROBLEMÁTICAS DE LOS TERRITORIOS RURALES

Implicancias socio-territoriales de las plantaciones foresto-industriales en Argentina (1998-2018). El caso de la provincia de Misiones.....	395
<i>Dafne Salomé Alomar Messineo y Micaela Zabalza</i>	
Maquinaria agrícola en el partido de Balcarce: comercialización y dinámica territorial (2010-2017).....	405
<i>Mariana Paola Bruno, María Paula Viteri y Marcelo Sili</i>	
Significados, experiencias y vivencias del auge y decadencia del ferrocarril en Pardo y Coronel Boerr (Las Flores), Crotto (Tapalqué) y Cacharí (Azul). Aportes desde la Geografía Humanística	419
<i>Agustina Canova, Gabriela Rampoldi y María Gabriela Sanhueza</i>	
Biocombustibles y especialización productiva agropecuaria: densificación de la agricultura científica.....	429
<i>Ricardo Alfio Finola</i>	
Problemáticas asociadas a las transformaciones socioterritoriales rurales en el partido de Necochea, provincia de Buenos Aires. Un análisis desde la década de 1990 hasta la actualidad	439
<i>María Esther Gómez</i>	
Productores agropecuarios de Luján. Aproximación al conflicto entre el uso hortícola y el residencial en torno a la nueva traza de la Autopista Buenos Aires-Bragado.....	449
<i>Fernanda González Maraschio, Natalia Alejandra Kindernecht y Gerardo Daniel Castro</i>	
Modernización agrícola: consolidación y expansión de la frontera agrícola en Argentina.....	463
<i>Gabriela Inés Maldonado y Ana Laura Picciani</i>	
Ferias comerciales en contextos de producciones primarias intensivas. Analizando las territorialidades de la Coopetariva La Union y Yoel en el partido de La Plata.....	475
<i>Daniela Patricia Nieto, María Victoria Suarez y Brenda Sosa</i>	
Especialización de la producción agropecuaria en el sur cordobés, modelo de agronegocio y relación campo-ciudad.....	485
<i>Ana Laura Picciani y Gabriela Inés Maldonado</i>	
Balance de nitrógeno y fósforo y sus potenciales consecuencias ambientales en el partido de Benito Juárez, período 2002/2003-2014/2015.....	497
<i>Nahuel Sequeira y Rodolfo Tula</i>	
Zonificación ecológica y expansión agropecuaria en el partido de Tres Arroyos: un estudio de caso en la región pampeana argentina.....	509
<i>Patricia Vazquez, Laura Zulaica, Claudia Mikkelsen, Ailín Somoza y Mónica Sacido</i>	
Estrategias de acceso y producción del hábitat en asentamientos rurales de Misiones. El caso de Dos Hermanas.....	519
<i>Aymara Suyai Zanotti</i>	

PARTE 6 - CULTURA, GÉNERO Y PODER

El movimiento de mujeres interpelando a la sociedad en el espacio urbano. El caso del colectivo <i>Ni Una Menos</i> en Argentina.....	533
<i>Mónica Colombara y Ana Karina Laguna</i>	

<i>Kume Felen: el derecho al buen vivir. La dimensión espacial en la resistencia de las mujeres mapuche</i>	545
<i>Celia Amanda Coultas</i>	
Villa Libertador General San Martín (provincia de Entre Ríos): prácticas cotidianas y experiencias espaciales vinculadas al adventismo.....	557
<i>Mariela Demarchi y Javier Castelnuovo</i>	
Interioridad/exterioridad en un paisaje peregrino de migrantes a Luján (Buenos Aires).....	567
<i>Fabián Claudio Flores, Marcos Bruno Giop y Tomás Facundo Giop</i>	
Transformaciones en el paisaje del barrio Cerro Leones, Tandil.....	577
<i>Flavio García</i>	
La vida cotidiana de mujeres en un barrio de vivienda social de Santa Rosa, La Pampa.....	589
<i>Leticia Garcia, Beatriz Cossio y Franco Carcedo</i>	
Otras geografías, otros análisis: los espacios de ocio y la diversidad sexual en la ciudad de Bahía Blanca.....	601
<i>José Ignacio Larreche</i>	
El curriculum en la enseñanza de una geografía con perspectiva de género.....	619
<i>María Magdalena López Pons</i>	
El concepto de identidad en la novela <i>El africano</i> de Le Clézio.....	627
<i>Juan Cruz Margueliche</i>	
Las cartografías de la trata de personas con fines de explotación sexual en Argentina, a comienzo del siglo XXI.....	639
<i>Magdalena Moreno</i>	
Trabajo, deber y compromiso: las mujeres hortícolas en el periurbano bahiense.....	651
<i>María Belén Nieto</i>	
Miriam da Silva y Lucía Perez: narcotráfico, interseccionalidad y violencia de género.....	663
<i>Heder Leandro Rocha</i>	

PARTE 7 - GEOGRAFÍA FÍSICA Y SUS APLICACIONES

Incidencias ambientales a partir del avance de la producción de arroz en la provincia de Corrientes (Argentina) en las últimas décadas.....	675
<i>Santiago Báez y Ludmila Cortizas</i>	
Creación de oasis forestales en la ribera del lago Ezequiel Ramos Mexía.....	687
<i>Luis Alberto Bertani y María de los Ángeles Tesoniero</i>	
Ordenación edáfica del departamento 25 de Mayo (Río Negro, Argentina) y análisis de las principales limitantes del suelo.....	697
<i>Johana De los Santos, Mariana Nuñez y Natasha Picone</i>	
Paisaje protegido de Tandil: insustentabilidad en los nuevos usos del suelo.....	709
<i>María Celia García y Jorge Lapena</i>	
Modelización hidrológica-hidráulica y evaluación de riesgo en la ciudad de Tandil: aportes desde una Geografía Física Aplicada.....	721
<i>María Lorena La Macchia</i>	
Índices de confort climático aplicados a la región del noroeste argentino.....	733
<i>María Belén Ramos, Verónica Gil, Alicia María Campo y Ariadna Tanana</i>	

PARTE 8 - PROBLEMAS SOCIOECONÓMICOS Y DEBATES SOBRE SUSTENTABILIDAD

Argentina: transformaciones en la explotación de hidrocarburos en las últimas décadas.....	749
<i>Graciela Patricia Cacace y Jorge Osvaldo Morina</i>	

Planificación estratégica sustentable en el desarrollo económico local. Caso: partido de Lanús, provincia de Buenos Aires.....	763
<i>Flavia Carabajal y María Sol Quiroga</i>	
Educación ambiental en barrios periféricos: diagnóstico y primeros pasos.....	773
<i>Adela Castro, Julieta Suqueli, Stella Maris Altamirano, Carolina Leniz y Mariana Camino</i>	
¿Pesca sin Pescadores?.....	783
<i>Victoria de Estrada</i>	
Conflictos ambientales en la ciudad de Tandil.....	793
<i>Ana María Fernández</i>	
Estimación de la erosión actual y potencial de suelos destinados a actividades hortícolas en el periurbano de Mar del Plata.....	805
<i>Laura Zulaica, Patricia Vazquez y Daiana Daga</i>	

PARTE 9 - INVESTIGACIÓN Y DOCENCIA EN LA ENSEÑANZA DE LA GEOGRAFÍA

La Geografía como disciplina escolar.....	821
<i>Ricardo Luis Cáceres y Sandra Gómez</i>	
Incendios en La Pampa: un análisis del impacto territorial (2016-2018). Cómo enseñar estos contenidos en la escuela secundaria.....	833
<i>María Carolina Diharce, Micaela Anahí Herlein y Beatriz Dillon</i>	
¿De qué manera se construyen las bases de la crítica en la práctica docente de Geografía? Un análisis sobre las narrativas de observación de residentes en la ciudad de Mar del Plata..	845
<i>Diego Joaquín García Ríos</i>	
Análisis institucional, organización curricular y enseñanza de la Geografía del Programa de inclusión educativa Vos Podes, Santa Rosa (La Pampa).....	857
<i>Micaela Anahí Herlein, Melina Luján Arduoso y Wanda Dominique Martínez</i>	
Geografía, enseñanza y memoria. Investigación en Didáctica de la Geografía.....	867
<i>María Cristina Nin</i>	
El modelo de producción Inca en la agricultura de la Quebrada de Humahuaca. Elaboración y propuesta de un material educativo interdisciplinario.....	877
<i>Edgardo Salaverry</i>	
Las fisuras en la trama territorial de la Unión Europea como temas relevantes para investigar y enseñar geografía.....	887
<i>Stella Maris Shmite y María Cristina Nin</i>	

PARTE 10 - EXPERIENCIAS Y PRÁCTICAS EN LA ENSEÑANZA DE LA GEOGRAFÍA

La utilización de imágenes en la enseñanza de las Ciencias Sociales: Historia y Geografía...	905
<i>Sonia Araujo, Daniel Suárez y Lucrecia Díaz</i>	
Mujeres y mercado de trabajo en Necochea, visibilización de la doble jornada laboral.....	917
<i>Florencia Inés Colatriano y Mariana Misuraca</i>	
Experiencias, subjetividad y mapeo: los niños y las niñas y su percepción del barrio Move-diza Tandil.....	925
<i>Albertina Fabi y Sabina Prado</i>	
El espacio se construye y se transforma. Argentina: siglo XX cambalache o piezas de un rompecabezas global?.....	935
<i>Patricia Beatriz Fili</i>	
Microclases, instancia de formación docente en alumnos del Profesorado de Geografía.....	945
<i>Isabel María Gualtieri, Ayelen Fátima Lavagnino, Analía Raquel Boetto y Pablo Santiago Pizzi</i>	

Una modalidad para transferir la perspectiva de género en la currícula de Geografía: el Taller de las Desigualdades en el mundo, tomando el caso particular de China.....	953
<i>Diana Lan, Santiago Linares, Ignacio Iturrioz, Leandro Marzullo y Andrea Salla</i>	
Experiencias de articulación en Geografía.....	959
<i>Lidia Soria, Cecilia Chiasso, Mariana Alvarenga, Clara Cantarelo, Jonathan Moya Blanco y Aluminé Villarreal</i>	
Pensando mi ciudad ideal.....	971
<i>Patricia Gladys Tomé</i>	
Llegar y quedarse....no siempre es sencillo.....	975
<i>Patricia Gladys Tomé y Betina Mangione</i>	
Experiencia en el aula universitaria: taller de Género, Educación y Territorio.....	983
<i>Sonia Vera, Sabina Prado y Lautaro Lanusse</i>	

PARTE 11 - TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

Transformaciones en el centro histórico de la ciudad de Luján en vinculación al establecimiento de comercios de interés turístico-religioso durante 1887-1910. Perspectiva técnica de elaboración de cartografía temática con SIG.....	991
<i>Patricio Acosta y Luis Humacata</i>	
Análisis espacial de los cambios de usos del suelo con Sistemas de Información Geográfica	1001
<i>Luis Humacata y Gustavo Buzai</i>	
Simulación del crecimiento urbano de la ciudad de Tandil (Argentina) aplicando el modelo SLEUTH.....	1013
<i>Santiago Linares y Keith C. Clarke</i>	
Evaluación Multicriterio (EMC) con Sistemas de Información Geográfica (SIG) para la identificación de áreas con potencial conflicto entre usos del suelo. Aplicación en la Cuenca del río Luján (Buenos Aires, Argentina).....	1025
<i>Noelia Principi</i>	
Tratamiento y análisis de imágenes aéreas históricas (1935-1962) en el Área Metropolitana del Gran Resistencia, provincia del Chaco.....	1037
<i>Camilo Vera, Richard Pérez, Federico Arias y Osvaldo Cardozo</i>	

PARTE 12 - GEOGRAFÍA POLÍTICA Y RELACIONES INTERNACIONALES

El conflicto del Sahara Occidental: la colonización inacabada.....	1045
<i>María Elisa Gentile y Alejandro Migueltoarena</i>	
El MERCOSUR en tiempos de retorno neoliberal.....	1055
<i>Gabriel Esteban Merino</i>	
La interdependencia, la estrategia china y los límites del multilateralismo.....	1069
<i>Patricio Narodowski</i>	

PARTE 13 - ESPACIO Y DESARROLLO REGIONAL

Logística, multimodalidad y transformaciones espaciales en el Paraná Medio.....	1079
<i>Álvaro Álvarez</i>	
Desarrollo, socialismo y buen vivir.....	1091
<i>Mariano Félix</i>	
Análisis de indicadores sociales de asentamientos urbanos y rurales presentes en dos subcuencas ubicadas en el Valle Antinaco - Los Colorados, provincia de La Rioja.....	1105
<i>María Cecilia Gareis y Rosana Ferraro</i>	

Ferias rurales en Villa Arias, nuevas formas de pensar el humedal costero rosaleño.....	1117
<i>María Isabel Haag y Matías Álamo</i>	
Desarrollo y regiones tras el quiebre con el neodesarrollismo. Consideraciones sobre la continuidad de la política cluster en la Argentina actual.....	1129
<i>Martín Seval, Carina Davies, Martín Carné, Javier Juárez, Cristhian Seiler y Víctor Ramiro Fernández</i>	

PARTE 14 - TURISMO Y GEOGRAFÍA

Un balcón privilegiado sobre la costa atlántica: oportunidad y posibilidad para el desarrollo turístico sostenible. Pueblo Balneario San Cayetano, provincia de Buenos Aires, República Argentina (1970-2017).....	1143
<i>Graciela María Berti</i>	
Las contradicciones del turismo alternativo: reflexiones en torno al turismo rural comunitario en el sur de Salta	1153
<i>Carlos Cáceres</i>	
El turismo en Tandil. Un análisis de la implementación de políticas sectoriales en turismo durante el período 2000-2015.....	1167
<i>Valeria Capristo</i>	
Las localidades de la Encuesta de Ocupación Hotelera. Un análisis basado en su dinámica demográfica contemporánea.....	1183
<i>Matías Adrián Gordziejczuk</i>	
Turismo en Tigre (AMBA) en la década del noventa: reconversión y reposicionamiento de un destino.....	1195
<i>Romina Daniela Iuso</i>	
Estancia Jesuítica La Candelaria. Hitos y oportunidades latentes	1205
<i>Antonela Lucía Mostacero, Gabriela Julieta Gordillo Stemberger y Ana Gabriela Pereyra Esquivel</i>	
Una propuesta de periodización para el análisis del patrimonio cultural de Ingeniero White (Bahía Blanca).....	1215
<i>Andrés Pinassi</i>	
Turismo y territorio. Dinámica territorial de un destino turístico termal. El caso de Villa Elisa, Entre Ríos.....	1227
<i>Lucas Manuel Ramirez</i>	
El rol de los espacios de ocio públicos a escala barrial: repercusiones socioespaciales del Parque Noroeste de la ciudad de Bahía Blanca.....	1239
<i>Paola Rosake y Patricia Ercolani</i>	
Análisis del Programa Federal de Turismo. Alcances y limitaciones a dos décadas de su implementación.....	1251
<i>Erica Schenkel</i>	
Aplicación del Índice Clima Turismo (ICT). Caso de estudio: Salta, Argentina.....	1261
<i>Ariadna Tanana, Verónica Gil, Cecilia Rodríguez y Alicia Campo</i>	
Turismo brasileño en Buenos Aires. La definición de la mirada turística a través de medios especializados.....	1273
<i>Claudia Alejandra Troncoso</i>	

Red urbana, territorio y ciudades: una reflexión para estudiar circuitos de la economía urbana¹

Josefina Di Nucci

Introducción

Se pretende en este trabajo realizar algunas articulaciones entre el territorio, la red urbana y las ciudades resultado de avances y cuestionamientos que venimos desarrollando en investigaciones sobre esta temática en estudios empíricos sobre circuitos de la economía urbana².

Se parte de considerar que cada período produce espacio geográfico por lo cual resulta fundamental comprender cómo el territorio, y en el caso de nuestro interés las ciudades, son usadas por diferentes actores con desiguales grados de poder o fuerza.

Se observa que los procesos actuales aceleran la urbanización de la sociedad y del territorio al mismo tiempo que repercuten en la constitución actual de las redes urbanas y en la dinámica y constitución de los circuitos de la economía urbana. Para pensar las ciudades contemporáneas, las redes urbanas y el territorio, se cree necesario estudiar las características del período que atravesamos y cómo éstas permiten nuevas composiciones a los circuitos (circuito superior, con su porción marginal, y circuito inferior). En especial estamos buscando nuevas y renovadas articulaciones entre los circuitos, algunas jerárquicas y otras complementarias, muchas de ellas vía red urbana.

Para esto presentamos aquí algunos avances en esta línea a partir de, por un lado, reflexionar y cuestionarnos sobre la red urbana como categoría conceptual en cuanto a su valor explicativo y, por el otro, referir a algunas mediaciones que consideramos centrales para pensar y estudiar hoy las redes urbanas en relación a los circuitos.

Este texto tiene dos partes. En la primera se realizará una relectura de autores y obras que influyeron en los estudios de la red urbana, algunos conocidos y usados en Argentina y otros que no fueron tan discutidos en este país ni tan estudiados en la Geografía. En Argentina los trabajos en esta línea se han acercado más a estudios empírico-analíticos del sistema urbano, con fuerte determinación de la variable demográfica como explicativa de ese sistema. En la segunda parte del presente texto se plantean algunas categorías de análisis e ideas que resultan de interés incluir en el esquema teórico y empírico para pensar hoy la red urbana que estamos debatiendo y usando en nuestros estudios sobre circuitos de la economía.

¹ Se ha presentado un primer avance de este trabajo en la Mesa-redonda denominada: *Geografia econômica: território e rede urbana no período contemporâneo*, realizada durante el II Congresso Internacional Caleidoscópio da Cidade Contemporânea. Junio 2017. UFF. Campos, Brasil. Inédito.

² Pueden encontrarse algunos de estos estudios en una publicación reciente del equipo coordinado por María Laura Silveira (Silveira, 2016).

Red urbana: buscando antecedentes teórico-conceptuales

La Teoría de los Lugares Centrales (Christaller, 1933; 1966) resulta ser el principal antecedente de un estudio teórico y sistemático sobre lo que denominamos red urbana. Se trató de un esquema teórico sobre la diferenciación de los núcleos de población referidos a la importancia que representan como lugares de distribución de productos industrializados y de servicios, es decir, como lugares centrales.

La diferenciación entre los lugares centrales (pensando en un espacio homogéneo y desarrollado) lleva a la jerarquía urbana, que se caracteriza por la existencia de niveles estratificados de esas localidades, en los cuales los centros con igual jerarquía ofrecen bienes y servicios similares y actúan sobre áreas semejantes, es decir, áreas de influencia (*hinterlands*) en cuanto a dimensión territorial y cantidad de población (Corrêa, 1988). Esta teoría fue profundizada en estudios posteriores por Ullman (1941; 1985) y luego por Lösch (1954), entre otros.

Mucho se ha escrito posteriormente a la Teoría de los Lugares Centrales, tanto desde la Geografía cuantitativa-locacional, como desde la Geografía Crítica, ya sea para modificarla, repensarla y hasta desecharla.

Complementando los estudios en relación a las ‘medidas’ de la red urbana, aunque desde una perspectiva inductiva y no deductiva, como lo fue la teoría de Christaller, resulta importante mencionar la Regla Rango-Tamaño para las ciudades, desarrollada por Zipf (1941) aunque propuesta originalmente por Auerbach (1913) y la Primacía Urbana que fue formulada por Jefferson (1939).

Según Zipf (1941), la distribución del tamaño de las ciudades puede ser vista a través de una ecuación de series armónicas, por medio de la cual se podría encontrar una relación empírica entre el tamaño de cada ciudad y su lugar en la ordenación de todas las ciudades, de mayor a menor. Esta regla dio como patrón que: en algunos países la mayor ciudad es, en tamaño, dos veces más grande que la segunda; tres veces mayor que la tercera y así sucesivamente (Carter, 1972, 1983 y Corrêa, 1989).

Jefferson (1939) en su estudio sobre la Primacía Urbana planteó que, en muchos países estudiados, existían ciudades primadas que además de ser la capital político-administrativa, poseían destacada importancia económica, cultural y política. Como indica Corrêa (1989) Jefferson proponía que la ciudad más grande deberá ser mayor no simplemente en cuanto a su tamaño, sino también en cuanto a su influencia a escala nacional. Para la década de 1950 los estudios empíricos llevados a cabo demostraban que “el desarrollo es asociado a la existencia de una distribución de tamaño de ciudad según la propuesta de Zipf; el subdesarrollo, por otro lado, es asociado a la existencia de la primacía urbana” (Corrêa, 1989, p. 17).

Por otra parte, la Escuela francesa de Geografía ha sido fundamental en los aportes que han realizado en dichos estudios centrados (con matices según los autores) en las relaciones entre ciudad y región. Uno de los autores centrales para la Geografía en general y la Geografía Urbana particularmente, ha sido P. George. Así, en su famosa obra *Geografía Urbana* (1982³) y siguiendo el orden del capitulo del libro, observamos que ubica en un último capítulo la temática de la red urbana a través del título: *La ciudad y*

³ Siendo su primera edición en francés en 1961 denominada *Precis de Géographie Urbaine*.

la Región. Las Redes urbanas. Resultan de interés mencionar algunas ideas presentes en ese texto:

la ciudad, sus alrededores y su estado de desarrollo, son inseparables (...) la ciudad forma parte de un sistema urbano elaborado en el transcurso de un período histórico más o menos largo (...) De ahí la ciudad debe estudiarse en un contexto doble: el regional y el ciudadano (...) Estas dos nociones permiten conocer la estructura económica o social (George, 1982, p. 250).

Para este autor es importante estudiar las ciudades que conservan cierta autonomía funcional pero que “sirven de engranaje para las restantes” ciudades (George, 1982, p. 251). Para poder conocer su estructura propone atender a las relaciones que median entre ciudad-campo y entre ciudad-ciudad. George (1982) describe minuciosamente los principales lazos entre la ciudad y el campo, las que han servido, sin lugar a dudas, para los estudios posteriores sobre los cambios en las relaciones de la red urbana existentes entre el campo y la ciudad. Formula la existencia de una jerarquía urbana entre eslabones de la red, a medida que es mayor la concentración de funciones urbanas. Propone entonces la siguiente jerarquía: aldea; centro; villa; pequeña ciudad; mediana ciudad; metrópoli regional y ciudad capital o ciudad mundial.

Es interesante señalar también que para George (1982), y a diferencia de los estudios de corte cuantitativo:

(...) la jerarquía no implica necesariamente la existencia de una red. Para que exista una red urbana es preciso que surjan cierto número de relaciones y que éstas engendren, a su vez, lazos funcionales permanentes entre los diversos elementos urbanos y entre éstos y el medio rural; relaciones que, por implicar a menudo dominio o subordinación, se sitúan en el plano de la jerarquización de las funciones urbanas. Puede ser que, además, aparezcan unas relaciones complementarias (George, 1982, p. 278).

Siguiendo con una línea similar a la mencionada, son muy conocidas también las obras de Rochefort (1960) *La organización urbana de Alsacia: los fundamentos teóricos* y la de Dugrand (1963) *Ciudades y campos en la Bas-Languedoc*. Éstas son representativas de un enfoque rico sobre lo que se denominó el almacén urbano⁴ es decir, las redes de ciudades, su jerarquía y sus áreas de influencia.

Es relevante detenernos en el texto de Rochefort sobre Alsacia y, en algunos otros, que figuran en la obra de edición brasilera de 1998 de Hucitec. El autor plantea que:

el desarrollo progresivo de la concentración económica modela un almacén urbano jerarquizado cuya unidad ya no es la ciudad, sino la red regional. Ésta reposa sobre la combinación de tres elementos: el centro regional, los centros de sub-región, los centros locales: esa estructura determina las tres categorías fundamentales de una clasificación urbana (Rochefort, 1998, p. 13).

Se postula así la necesidad de conocer lo que él denomina la “inserción de la ciudad” (Rochefort, 1998, p. 15) en la red urbana, es decir, el “lugar de la ciudad en la red urbana” (Rochefort, 1998, p. 15), tanto para estudiar cuestiones propias de la ciudad, como puede ser la fisonomía de sus barrios o el paisaje urbano, como para llevar a cabo cualquier programa de reorganización, planificación, etc. Agrega que “todo comercio, todo servicio responde tanto a las necesidades de los habitantes de la aglomeración donde ellos se localizan como a las de las personas que habitan la zona de influencia de esta” (Rochefort, 1998, p. 15).

El planteo de dicho autor respecto a esta temática es central ya que considera que “la unidad de la estructura de la geografía urbana debe ser la red urbana regional en la cual

⁴ El término en francés es *l'armature urbaine* y en portugués *arcabouço urbano*.

era necesario resituarse cada ciudad para interpretarla válidamente. Esa red constituía también el armazón de un nuevo recorte regional” (Rochefort, 1998, p.17).

Este autor en la edición de Hucitec de algunas de sus obras señala que esa noción de red urbana regional se ve desdibujada en la segunda mitad del siglo XX, ya que la iniciativa económica tiende a concentrarse cada vez más en París y entonces, para “interpretar una ciudad cualquiera ya no basta resituarse en una red regional, es preciso entender los lazos de estructura que subordinan ésta a una unidad mayor constituida por el Estado o por la zona de influencia de algunos grandes monopolios” (Rochefort, 1998, p. 18). Retomaremos estos planteos para pensar la red urbana en el período actual en nuestros países donde dicha concentración es enorme.

El autor francés define los conceptos de red y de jerarquía urbana a partir de criterios que clasifican las ciudades en función de la disponibilidad, complejidad y rareza de los equipamientos y servicios, es decir, éstos serían los factores de diferenciación entre tipos de centros. En general, esa jerarquía u orden en la red (que para el caso de comercios y servicios suele usarse la noción de red piramidal) se encuentra bastante desdibujada y resulta ser más compleja.

Siguiendo esta línea de investigaciones sobre redes urbanas y regionalización debe destacarse la importancia que por décadas tuvo justamente el papel de la red urbana en la organización regional permitiendo para ese momento, un aire renovado a los estudios regionales. Significativos son los trabajos de: Juillard (1962) sobre *La région: essai de définition* en el que demuestra la imposibilidad de concebir una región que no se halle centrada en una ciudad; el de Dickinson (1934) (citado por Beajour-Garnier y Chabot, 1970) quien definió la región urbana asociada a lo que denominó la ciudad metropolitana o capital de una región; y particularmente, los trabajos de Kayser (1976, 1980) cuyas principales ideas se desarrollarán a continuación.

Postula que la red urbana es la estructura geográfica de la región, la vida funcional de la región, los flujos internos que la animan y la jerarquía de las polarizaciones que orientan y activan esos flujos. Está presente aquí la noción de red urbana, en términos de estructura, siendo sus “relaciones funcionales las que permiten estimar el dinamismo de una región” (Kayser, 1980, p. 348). En la visión de este autor, las grandes ciudades controlan y ordenan la organización regional aprovechando la red urbana, por lo cual,

las grandes ciudades proyectan sobre la región la red tentacular que conduce hacia ellas el máximo de riquezas. Los nudos, o núcleos de esta red, de desiguales dimensiones, constituyen las ciudades que sirven de relevo, de enlace, a la influencia metropolitana. (Kayser, 1980, p. 349).

Se va creando una jerarquía entre ellas en función de las características históricas pero, especialmente, “de la aptitud para insertarse con flexibilidad (en el espacio y en la coyuntura) en el amplio movimiento de concentración industrial, comercial y bancario que caracteriza a este período” (Kayser, 1980, p. 349).

Esta vinculación entre redes de ciudades y organización de la región, aparece en una obra general muy conocida sobre Geografía Urbana como es el *Tratado de Geografía Urbana* de Beaujeu-Garnier y Chabot (1970) quienes dedican una gran parte del libro a lo que titulan *La ciudad en la región*. Es bien interesante y completo este estudio sobre la forma en que las ciudades establecen sobre la región lo que allí se denominan ‘tutelas’, las cuales se clasifican en diferentes tipos: agrícola (en el sentido de propiedad, alimentos), comercial,

industrial, financiera, administrativa, médica, cultural, política, religiosa y de ocio y esparcimiento. A partir de estas relaciones de tutelaje se configuran las áreas de influencia y las jerarquías urbanas. Estos autores observan algunas cuestiones interesantes como son que: “la jerarquía puede quedar profundamente modificada por el crecimiento de grandes centros intermedios”... o por ... “el desarrollo de grandes centros...” (Beaujeu-Garnier y Chabot, 1970, p. 534). Sin embargo, estos autores continúan afirmando que “la red urbana -a partir del momento en que existe- está bien jerarquizada” (Beaujeu-Garnier y Chabot, 1970, p. 535).

Resultado de estos trabajos comienzan los estudios sistemáticos sobre las clasificaciones de ciudades según el orden que poseen en la jerarquía urbana, que incluyen, entre otros, centros primarios, centros secundarios y metrópolis regionales, dándole a éstas un papel esencial para las políticas de desarrollo enmarcadas en la propuesta de la Teoría de los Polos de Desarrollo de Perroux (1955).

Pensando en la especificidad de la red urbana en los países subdesarrollados en la década de 1970, resulta de interés mencionar algunas de las discusiones entre autores clásicos presentes en un texto de Kayser (1976) denominado *Las transformaciones de la estructura regional por la economía comercial en los países subdesarrollados*. Al final de dicho artículo se presenta una discusión entre algunos geógrafos destacados como son Dolfus, Tricart, Juillard, Gallais y Santos, entre otros. A partir de dichos intercambios y como respuesta a ellos Kayser (1976, p. 258) afirma que “la noción de red urbana piramidal de jerarquía urbana, no solamente no es válida en los países subdesarrollados, sino que incluso ya ha sido abandonada en los países desarrollados”. Así, propone abandonar la idea de jerarquía y considerar la de armazón urbano de Rochefort, para los estudios en países latinoamericanos.

Continuando en esta línea, Santos en el libro *Manual de Geografía Urbana* (1981) plantea algunas discusiones en torno, justamente, a la particularidad de las redes urbanas en los países subdesarrollados, criticando la noción de redes jerarquizadas y su aplicabilidad en los contextos de estos países. Incorpora la cuestión de la macrocefalia como “noción relativa que hace aparecer la importancia demográfica y, sobre todo, la importancia económica de una ciudad en relación a la de otras ciudades y a la del conjunto del país” (Santos, 1981, p. 145). En ese mismo libro este autor explica la flaqueza de los centros intermedios debido a la fragilidad de la infraestructura comercial y financiera y de los flujos económicos, afirmando que nuestras redes urbanas se caracterizan por la dispersión urbana, la existencia de enormes disparidades regionales y de vacíos urbanos (Santos, 1981).

Castells y Quijano publicaron varios artículos y libros en esos años buscando una posible caracterización y explicación sobre la urbanización y la red urbana, particularmente latinoamericanas. Castells (1973, p. 73) plantea la formación, en nuestros países, de una red urbana trunca y desarticulada “cuya característica más sorprendente es la preponderancia de las grandes aglomeraciones y en particular la concentración del crecimiento urbano en una gran región metropolitana, que concentra la dirección económica y política del país”.

Quijano (1973, p. 58), por su parte señala el enorme desequilibrio interregional, urbano-rural e interurbano y habla de la “tremenda concentración de los beneficios en las regiones y ciudades más profundamente vinculadas a las metrópolis externas”. Situados en la Teoría de la Dependencia, señalan justamente que esta situación, la de dependencia, es la causa de las distorsiones de la urbanización y de la red urbana en los países latinoamericanos.

Singer (1975) en su libro *Economia política da urbanização* ha criticado estos argumentos preguntándose: “¿Desproporcionado en relación a qué?, ¿Cuál es la norma, en que límites y preponderancia la metrópolis permanecería 'proporcionada'”? (Singer, 1975, p. 72). Y agrega que “no existen patrones científicos que permitan juzgar excesivo cualquier grado de concentración urbana” (Singer, 1975, p. 73). Resulta interesante revisar esa disputa en los argumentos de estos pensadores.

Para Singer (1975) deben examinarse cuáles son los factores que llevan a la concentración urbana para luego formular preguntas sobre sus consecuencias. Considera que:

a la tendencia a la superconcentración urbana, entendida como concentración de actividades y de población en pocas unidades, en detrimento del resto de la red urbana, por encima de los requisitos de la tecnología, es una contradicción que el capitalismo presenta en países desarrollados tanto como en los subdesarrollados (Singer, 1975, p. 74-75).

Afirma además que la superconcentración resulta del libre funcionamiento de los mecanismos del mercado que protegen las decisiones locacionales de las empresas por encima de las consecuencias macroeconómicas y sociales.

Entre los estudios sobre red urbana son destacables los aportes de Corrêa (1989) quién plantea en su libro *A rede urbana* que es necesario revelar la naturaleza y el significado de la red urbana en nuestros países; cuestión que los planteos precedentes han sido incapaces de permitirnos ver.

En este sentido este autor afirma:

la red urbana se constituye simultáneamente en un reflejo de y una condición para la división territorial del trabajo. Es un reflejo en la medida que, en razón de ventajas locacionales diferenciadas, se verifica una jerarquía urbana y una especialización funcional definitorias de una compleja tipología de centros urbanos (Corrêa, 1989, p. 48).

La red de ciudades, actuando de manera articulada según sus funciones se convierte también en una condición para el desarrollo de la división territorial del trabajo. Es la red urbana la que vuelve viable y posible la producción, la circulación y el consumo (Corrêa, 2004).

Siguiendo la misma línea, Santos (1996) afirma que:

El sistema de ciudades constituye el esqueleto económico, político, institucional y socio-cultural de un país. La red urbana es un conjunto de aglomeraciones que producen bienes y servicios junto con una red de infraestructura de soporte y los flujos que, a través de esos instrumentos de intercambio, circulan entre las aglomeraciones. (p. 57)

Repensando algunas categorías y sus relaciones

Luego del recorrido realizado por algunos estudios seleccionados sobre la red urbana que llega hasta autores latinoamericanos contemporáneos, se introducirán algunas categorías que pueden considerarse mediaciones necesarias para pensar, en la actualidad, la red urbana, el territorio y las ciudades. Muchas de estas ideas son las que consideramos centrales en nuestros estudios sobre los circuitos de la economía urbana.

≈Una primera cuestión es la *necesidad de pensar la red urbana en cada periodo de la historia*; como señala Corrêa (1989; 2004) deben periodizarse las formas espaciales entre ellas la red urbana. La idea de período intenta buscar esa unión indisoluble entre tiempo y espacio como dimensiones de la sociedad (Whitehead, 1919, 1994) y de período como

conjunto de eventos a discernir, de posibilidades a ser realizadas (Santos, 2000).

≈Cada período histórico puede ser visto como un momento de la *formación socio-espacial*. Creemos fundamental incluir este concepto para estudiar la red urbana. Rochefort (1998) planteó la necesidad de realizar *explicaciones más globales entre red urbana y formación social*. Como postula Santos (1981) el modo de producción se realiza en la formación social que se metamorfosea con el espacio y permite que ellos, los modos de producción, se vuelvan concretos “sobre una base territorial históricamente determinada” (Santos, 1977, p. 87). De ahí las relaciones entre espacio y formación social, ya que “la realización práctica de un momento de la producción supone un lugar propio, que depende tanto de las necesidades de la formación social como de las características del lugar” (Silveira, 2014, p. 150).

Como ya decía dicho autor “hoy el modo de producción tiende a ser único” (Santos, 1999, p. 6) lo que equivale a decir que el período actual, con sus características, se impone en todos los lugares. Resulta sumamente rico que introduzcamos la categoría de formación socioespacial ya que esa imposición del modo de producción o del período es mediada por “las formaciones sociales constituidas bajo la órbita del espacio nacional” (Santos, 1999, p. 6). En este sentido, modo de producción y período como totalidades abstractas nos permiten apreciar ese movimiento totalizador o totalizante que se realiza en la formación socioespacial como totalidad concreta. Así, las ciudades no pueden ser entendidas como realidades aisladas ni encuentran su explicación solo en el orden local o regional, es necesario comprenderlas como parte de una red urbana que encuentra sus explicaciones, generalmente, en el territorio nacional, es decir, en la formación socioespacial.

≈Incluir la formación socioespacial lleva al análisis del territorio como *territorio usado* (Santos, 1994) y, como propone Silveira (2007), en dos dimensiones: el territorio usado, es decir, las existencias, lo que está presente en él, que incluye las divisiones territoriales del trabajo pretéritas, y el territorio como es utilizado en la actualidad. Hoy el territorio es utilizado de acuerdo a como se combinan las variables centrales del período actual, mediadas por cada formación socioespacial. Junto a esas existencias del territorio encontramos el territorio en movimiento, es decir, el territorio siendo usado y como podría serlo (Silveira, 2007), donde se combinan divisiones territoriales del trabajo superpuestas.

Esta propuesta de territorio usado y usándose permitiría un acercamiento diferente al estudio de la red urbana que supere la mirada puesta en la forma espacial de la red urbana y se preocupe más por pasar de las formas a las formas-contenidos (Santos, 2000) de la red urbana.

≈Como ya hemos mencionado, son muchas las variables explicativas del período y, por ende, de las ciudades y sus interrelaciones por medio de la red urbana, pero creemos central la necesidad de detenernos en el ‘consumo’⁵ como variable fundamental para dichas explicaciones. En nuestros países, el actual es un consumo ligado al crédito, a la facilidad de comprar financiado y a la posibilidad de comprar dinero. De esta manera, pensar en la difusión del consumo es pensar en la difusión de las finanzas por medio de sus fijos característicos (bancos, cajeros automáticos, empresas de préstamos, entre otros) pero también a través de empresas en cadena de comercio mayorista, minorista y electrodomésticos que son financieras. Se observa que éstas llegan cada vez más a nues-

⁵ Al respecto del término consumo, puede remitirse a Di Nucci (2017).

tras ciudades medias.

Respecto a aquello que Contel (2011) estudia como nuevas topologías financieras observamos que, aunque cada vez se hacen más presentes en las ciudades medias, cada vez están más alejadas de las necesidades del lugar en cuanto a oportunidades de préstamos para actividades productivas de capitales locales. Creditización del territorio (Santos, 1991) e hipercapilaridad del crédito (Contel, 2009) dan una nueva cualidad al espacio e interfieren en la red urbana.

Para pensar las ciudades y la red urbana en relación al consumo resulta de interés traer aquella distinción, propuesta por Santos (1996) (sobre la base de Marx, 1973), entre *consumo productivo* y *consumo consuntivo*. Todos los tipos de consumo aumentan en nuestras ciudades pero cada uno de ellos genera articulaciones diferenciales con otras ciudades, con la metrópolis y con el campo. Estas ciudades, además de crecer desde el punto de vista demográfico lo hacen desde el punto de vista económico, principalmente por la superposición de los efectos de estos consumos y por el lugar que ocupan en la división interurbana del trabajo, aunque también por la implosión demográfica de la metrópolis de Buenos Aires. Aquí también se hace presente y con capacidad explicativa la idea de acontecer complementario y acontecer jerárquico (Santos, 2000).

≈ Otro punto a considerar es que, en nuestros países cada vez más el *uso corporativo del territorio provoca nuevas jerarquías urbanas* según cada región cuente o no con posibilidades técnicas, organizacionales, informacionales y, claro, financieras para responder a las necesidades corporativas. De esta manera, una actividad económica como la industria o el comercio, una de sus ramas específicas o una empresa en particular produce una lógica territorial cuya manifestación visible es una topología; es decir, los puntos y áreas que las empresas seleccionan y que conforman su base material de existencia para la producción, circulación y consumo (Silveira, 2007). Las divisiones territoriales del trabajo particulares de las empresas generan articulaciones entre algunos núcleos urbanos a partir de la circulación e intercambio de objetos materiales e inmateriales.

De esta manera, el capital con lógicas externas a los lugares modifica, deshace y recrea las interacciones espaciales (Corrêa, 1997) entre ciudades y sus antiguas jerarquías, obligando a los actores regionales y locales y, al propio Estado, a modernizar y adoptar sus territorios a las necesidades corporativas. Así se van reforzando las diferenciaciones entre los lugares de acuerdo a las funciones o papeles urbanos que poseen en dicha red urbana más o menos articulada.

Entonces, nuevas redes particulares de las empresas, muchas veces verticales o piramidales, le imponen su organización a un pedazo del territorio y lo reconfigura, al agregarle nuevos flujos materiales e inmateriales, nuevos contenidos, no siempre cotejables o visibles.

Así, en cada territorio existe una *historia de la red urbana* con jerarquías heredadas que condicionan las interrelaciones entre las ciudades y la posibilidad de la división territorial del trabajo de una actividad, de empresas, etc. Sin embargo, creemos necesario no perder de vista que también la red urbana y sus nuevas articulaciones se explican por los contenidos que definen el período y que la topología de una empresa (piénsese en la difusión de filiales, por ejemplo) produce un impacto espacial al superponerse a la red de ciudades históricamente existente.

≈ Resulta necesario pensar el *papel de la metrópolis en todo el territorio*, en toda la red urbana

y, con ello, la idea de que el “tiempo de las metrópolis es cada vez más el tiempo de las grandes empresas” (Santos, 1991, p. 84). Se hace referencia aquí a aquello que se conoce como la presencia omnipresente de la metrópolis en el territorio nacional, usando la red urbana por medio de la cual traslada sus capitales hacia los lugares y retornan las ganancias y la plusvalía. Se puede afirmar que esta situación está presente aún y con fuerza en Argentina dada la enorme macrocefalia de Buenos Aires y, mucho más aún, si pensamos en la red urbana de la provincia de Buenos Aires. Santos (1991) nos señalaba que ninguna ciudad, además de la metrópolis ‘llega’ a otra ciudad con la misma celeridad. Ninguna dispone de la misma cantidad y calidad de las informaciones que la metrópolis. De ahí que el autor formule un nuevo principio de jerarquía en la red urbana que es el de la ‘jerarquía de la información’, que no está disponible de igual manera en términos de tiempo.

A modo de cierre

Por último queremos dejar planteada aquí la necesidad de repensar la red urbana como categoría de estudio a partir de la inclusión de esas otras categorías e ideas (puede haber otras) que la complejizan, complementan, enriquecen, y que hacen posible su uso tanto como categoría teórica-conceptual como empírica.

En nuestros trabajos, a estas articulaciones de categorías le sumamos la Teoría de los Circuitos de la Economía Urbana propuesta por Santos⁶ para estudiar diferentes y diversas temáticas relacionadas a lo económico, pero también a lo político, y a lo urbano. También consideramos centrales los trabajos de Côrrea (1988; 1989; 1999; 2004) quién ha sido un gran estudioso de las redes urbanas latinoamericanas y, en particular de la relación de éstas con los circuitos de la economía, proponiendo pensar las articulaciones de los circuitos de la economía (circuito superior y circuito inferior) con la red urbana, a partir de una revisión crítica a la Teoría de los Lugares Centrales y una posible modificación para la realidad de nuestros países

Referencias

- Beaujeu-Garnier, J. y Chabot, G. (1970). *Tratado de Geografía Urbana*. Barcelona, España: Editorial Vicens-Vives.
- Carter, H. (1972, 1983). *El estudio de la Geografía Urbana*. Madrid, España: Instituto de Estudios de Administración Local.
- Castells, M. (1973). La urbanización dependiente en América Latina. En M. Schteingart (Comp.) *Urbanización y dependencia en América Latina*. Buenos Aires, Argentina: Ediciones S.I.A.P.
- Christaller, W. (1933, 1966). *Central places in southern Germany*. Englewood Cliffs. New Jersey, EE.UU: Prenbtice-Hall, Inc.
- Contel, F.B. (2009). Espaço geográfico, sistema bancário e a hipercapilaridade do crédito no Brasil. *Caderno CRH*, 22(55), 119-134. Recuperado de <https://portalseer.ufba.br/in>

⁶ Los dos textos centrales son: *O Espaço dividido. Os dois circuitos da economia urbana dos países subdesenvolvidos* (1975, 1979) y el artículo sobre *Una revisión de la teoría de los lugares centrales* presente en el libro *Economía Espacial. Críticas e alternativas* (Santos, 1979, 2003).

- dex.php/crh/article/view/19005
- Contel, F.B. (2011). Redes urbanas e mundialização financeira: atores, normas e financiari-
zação do território brasileiro. *XIV Encontro Nacional da ANPUR*. Rio de Janeiro, Brasil, 20 p.
- Corrêa, R.L. (1988). A rede de localidades centrais nos países subdesenvolvidos. *Revista
brasileira de Geografia*, 50(1), 61-83.
- Corrêa, R.L. (1989). *A rede urbana*. São Paulo, Brasil: Atica.
- Corrêa, R.L. (1997). Interações espaciais. En I.E. Castro, de; P.C da C. Gomes y R.L. Corrêa
(Orgs.) *Explorações geográficas*. Rio de Janeiro, Brasil: Bertrand.
- Corrêa, R.L. (1999). Globalização e reestruturção da rede urbana- Uma nota sobre as pe-
queñas ciudades. *Revista Territorio*, IV(6), 43-53.
- Corrêa, R.L. (2004). *Estudos sobre a Rede Urbana*. Rio de Janeiro, Brasil: Bertrand.
- Di Nucci, J. (2017). Verbete: Consumo. En E.S. Sposito (Org.) *Glossário de Geografia Humana
e Econômica*. Presidente Prudente, Brasil: Editora UNESP.
- Dugrand, R. (1963). *Villes et campagne dans le Bas-Languedoc. Le réseau urbain du Bas-Languedoc
méditerranéen*. Paris, Francia: PUF.
- George, P. (1982). *Geografía Urbana*. Barcelona, España: Editorial Ariel.
- Jefferson, M. (1939). The Law of the Primate City. *Geographical Review*, 29(2), 226-232. Recu-
perado de <https://www.jstor.org/stable/209944>
- Juillard, É. (1962). La région : essai de définition. *Annales de Géographie*, 71(387), 483-499.
Recuperado de http://www.persee.fr/doc/geo_0003-4010_1962_num_71_387_16260
- Kayser, B. (1972, 1976). Las transformaciones de la estructura regional por la economía
comercial en los países subdesarrollados. En *Centre National de la Recherche Scientifique
1972., Regionalización y Desarrollo* (pp. 235-258). Madrid, España: Instituto de Estudios
de Administración Local.
- Kayser, B. (1964, 1980). La región en cuanto objeto de estudio de la geografía. En P. George
Geografía Activa. Barcelona, España: Editorial Ariel.
- Lösch, A. (1939, 1954). *The economics of location*. New Haven and London, Gran Bretaña: Vale
University Press.
- Marx, C. (1973). *El Capital. Crítica de la Economía Política. Libro primero. El desarrollo de la pro-
ducción capitalista*. Buenos Aires, Argentina: Cartago.
- Perroux, F. (1955). Note sur la notion de Pole de Croissance. *Economie Appliquée*, 1, 307- 320.
- Quijano, A. (1973). Dependencia, cambio social y urbanización en América Latina. En M.
Schteingart (Comp.) *Urbanización y dependencia en América Latina*. Buenos Aires, Argenti-
na: Ediciones S.I.A.P.
- Rocheftort, M. (1998). *Redes e sistemas. Ensinando sobre o Urbano e a Região*. São Paulo, Brasil:
Editora Hucitec.
- Santos, M. (1975, 1979). *O Espaço dividido. Os dois circuitos da economia urbana dos países subde-
senvolvidos*. Rio de Janeiro, Brasil: Livraria Francisco Alves Editora.
- Santos, M. (1977). Society and Space: social formation as theory and method. *Antipode*,
9(1), 3-13.