



Eje N° 14: Arqueología Regional. Materialidades y Espacialidades

Las redes de interacción entre puna, valles y quebradas al sur de Calahoyo.

Modelado de vías de circulación para el período Inka y colonial.

Pablo Mignone

Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET)

Instituto de Ciencias Sociales y Humanas (ICSOH)

Universidad Nacional de Salta (UNSa).

pmignone@hotmail.com

Reumen:

Esta ponencia tiene como objetivo mostrar las posibilidades ofrecidas por el modelado en un Sistema de Información Geográfica (o SIG) de redes de circulación entre sitios arqueológicos que evidencian la presencia inkaica entre valles mesotérmicos, puna y quebradas de las provincias argentinas de Jujuy y Salta. El modelado en SIG parte del principio de la economía de coste como sustrato de la interacción, es decir, de la existencia en el pasado de la selección de ambientes que presentan el menor desgaste a la circulación humana. El camino teórico así creado, conocido en la literatura como *Least Cost Path* (o camino de menor coste) ha sido contrastado con los caminos inkaicos por varios antecedentes y, con sus debidas correcciones, es una valiosa herramienta para identificar la presencia de estos caminos arqueológicos en el paisaje.

El concepto central del modelado es el de “proporcionamiento”, un neologismo que involucra el conjunto de propiedades ambientales relacionadas con el comportamiento individual; es decir, caracteriza lo que el ambiente puede ofrecer potencialmente a los individuos en relación a las propiedades y habilidades de esos individuos de actuar en ese ambiente (para moverse, obtener alimento, etcétera) (Verhagen, Nuninger y Groenhuijzen 2019). Según Gibson (1979, en Verhagen, Nuninger y Groenhuijzen 2019) el *proporcionamiento* de un ambiente está relacionado con aquellos aspectos de éste a los que el individuo les presta atención cuando realiza una acción, como moverse.



El modelado de las vías de circulación y del movimiento en arqueología es, en este sentido, el uso de las propiedades de *proporcionamiento* del ambiente para moverse, con el objeto de lograr el *movimiento potencial del pasado* para un grupo de lugares, usando el SIG.

Valiosos antecedentes sobre la circulación de bienes e ideas en tiempos prehispánicos han reconocido el alcance de las influencias recíprocas de distintas sociedades a lo largo del NOA y con regiones vecinas (Tarragó, González y Nastri 1997; Sprovieri, por nombrar algunos), pero no se ha incluido el factor ambiental que permite o impide esas comunicaciones.

Es por esta razón que elegimos estudiar desde una mirada macro la puna, valles y quebradas al sur de Calahoyo, para evaluar cuales son las condiciones reales que actuaron en la comunicación humana durante la penetración inkaica en las actuales provincias de Salta y Jujuy en un espacio de tiempo que situamos alrededor del 1400 d.C. y que culmina con la caída del Cusco en 1536 d.C. Buscamos también analizar los cambios y continuidades ocurridas con la conquista y posterior colonización españolas.

Si bien la presencia inkaica en los Andes del sur es mucho más abarcadora de lo que se propone (extendiéndose hacia la floresta tropical oriental y el valle de Yocavil al sur), con esta selección arbitraria lo que se trata es de comprender a qué vías de circulación estaba haciendo referencia el Oidor de la Audiencia de Charcas Juan de Matienzo en 1566 cuando dispuso la creación de un corredor hacia el río de la Plata desde ese sector del entonces virreinato del Perú.

Para los propósitos de esta ponencia se trazarán en base al cálculo de pendientes:

1. El camino óptimo o de menor coste desde Calahoyo hasta Chicoana, tomando como base el "Itinerario de Matienzo",
2. Las conexiones ancladas en el paisaje entre los distintos sitios con componentes inkaicos de los valles de Lerma, Calchaquí (centro y norte), puna y Quebrada de Humahuaca.

El modo de calcular los caminos óptimos es a través del "algoritmo de menor coste", que se incluye dentro de las herramientas del SIG *Quantum GIS 2.18 Las Palmas de G. C.* de código abierto. La base cartográfica utilizada es la proporcionada por el Instituto Geográfico Nacional de 1:6 de resolución y la ubicación de los sitios fue obtenida de prospecciones propias y de antecedentes publicados.

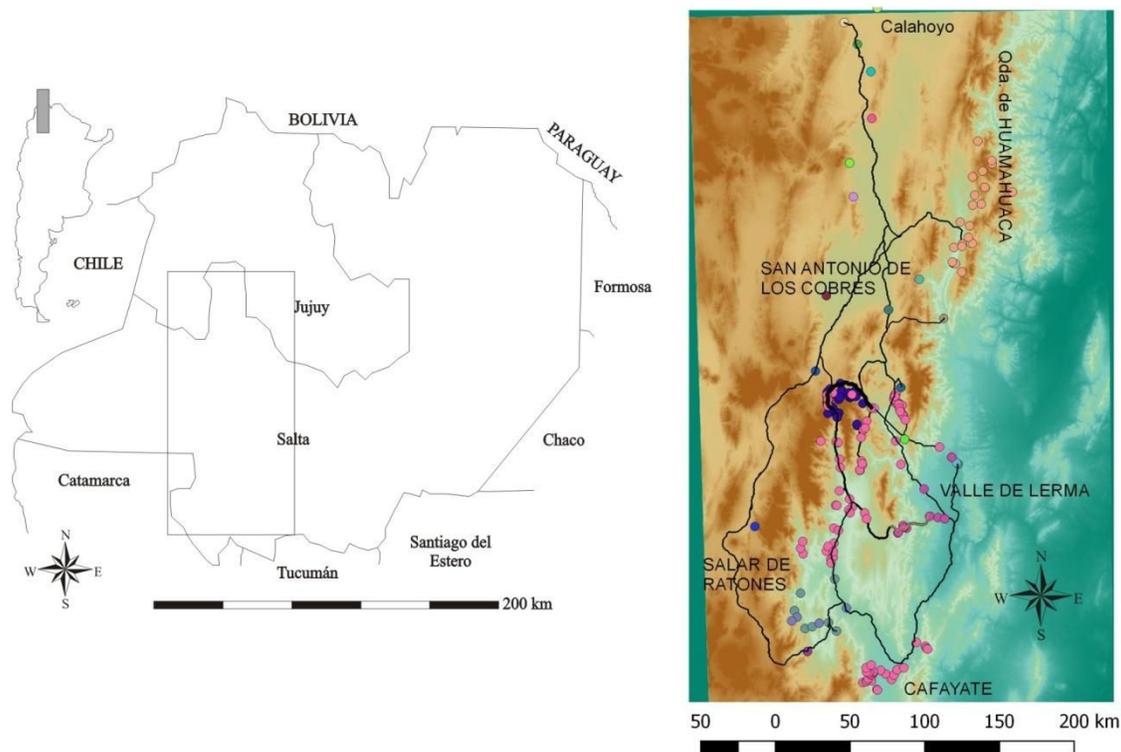


Figura 1. Ubicación de la zona de estudio y de las redes de circulación. Del autor.

En la figura 1 se resume la propuesta de la movilidad potencial entre los valles de Lerma y calchaquí, la puna y la Quebrada de Humahuaca tomando como fundamento los sitios arqueológicos que presentan evidencia inkaica. Tomando el ambiente como factor de importancia en la movilidad surgen interesantes aspectos a considerar; en primer lugar, la continuidad desde el Período de Desarrollos Regionales hasta el Período Inka en términos de las vías de circulación; en segundo lugar la importancia de la puna como columna vertebral de estas vías y en tercer lugar la existencia de comunicaciones principales y secundarias entre cada uno de los sitios considerados, acompañando a su vez una jerarquización de sitios que se corresponde con la mayor o menor presencia y densidad de rasgos inkaicos.

Por último, el empleo de un SIG para el modelado potencial de las vías de circulación muestra, en sentido diacrónico, que la columna vertebral en donde se asientan estas vías de circulación es el llamado "Itinerario de Matienzo" (que por razones de espacio no discutiremos en sus alcances, significados o en los antecedentes que lo citan), lo cual marca, con grandes errores sin embargo, el tránsito dentro del actual territorio



argentino desde Calahoyo. Lo sugerido por el modelado que se propone es que dicho itinerario se asentaba sobre el *Qhapaq Ñán*. Desde este eje se plantearán luego las vías de comunicación entre el Tucumán colonial y Charcas mediante la pacificación forzada de la frontera calchaquí (desde 1580 hasta 1660).

Lo cual quiere decir en otras palabras que la empresa conquistadora europea, como en tantos otros aspectos, se centró en la espacialidad creada por el *Tawantinsuyu*, conocida tanto de oídas como por las experiencias que fueron ganando los conquistadores por las dos entradas previas (Diego de Almagro en 1536 y Diego de Rojas en 1542) a la intervención de Matienzo. Lo que impidió, sin embargo, a la empresa conquistadora de asentarse dentro del planteo trazado por el Estado inkaico fue la resistencia aborígen por espacio de 130 años. Una vez terminados los focos de rebelión a partir de las desnaturalizaciones comenzadas en 1662 y culminadas en 1669 fue un nuevo paisaje de dominación que mantuvo las principales vías de comunicación eliminando la importancia de los destinos de dichas vinculaciones; los pueblos y ciudades prehispánicos cedieron su lugar a las ciudades españolas convirtiéndose las primeras en meros lugares de tránsito hacia otros puntos del poder colonial.

Bibliografía:

Sprovieri, M. 2014. La circulación interregional en el valle Calchaquí (Provincia de Salta, Noroeste argentino): una visión integral desde nuevas y viejas evidencias. *Revista española de antropología americana* Vol. 44 (2) 337-366.

Tarrago, M. M., L. González y J. Nastri. 1997. Las interacciones prehispánicas a través del estilo. El caso de la iconografía santamariana. *Estudios atacameños* 14: 223-242.

Verhagen, P. L. Nuninger y M. R. Groenhuijzen. 2019. Modelling of Pathways and Movement Networks in Archaeology: An Overview of Current Approaches. En P. Verhagen, J. Joyce y M. R. Groenhuijzen (eds.) *Finding the Limits of the Limes Modelling Demography, Economy and Transport on the Edge of the Roman Empire*, 217-249. Springer.